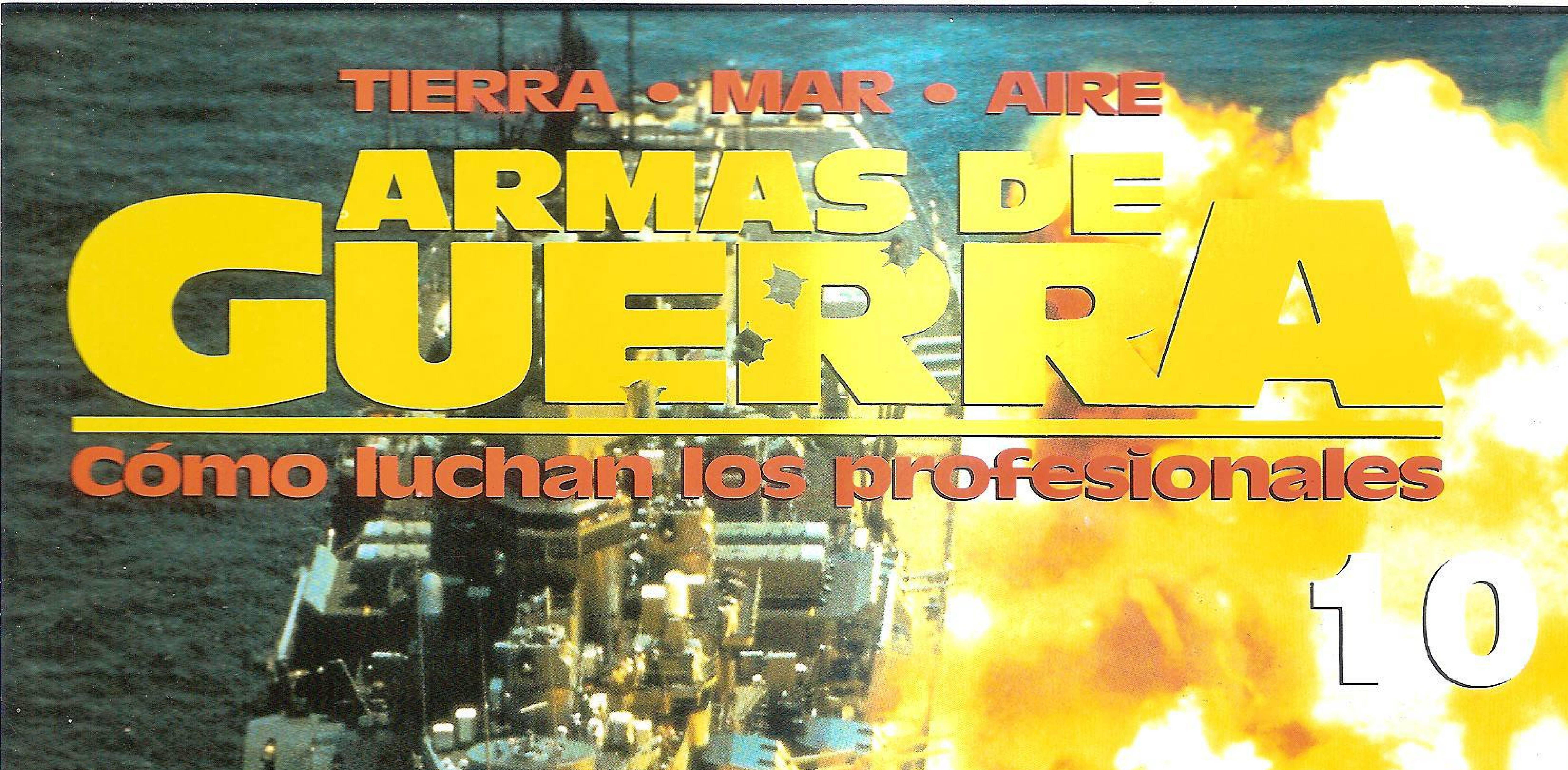


TIERRA · MAR · AIRE

ARMAS DE GUERRA

Cómo luchan los profesionales

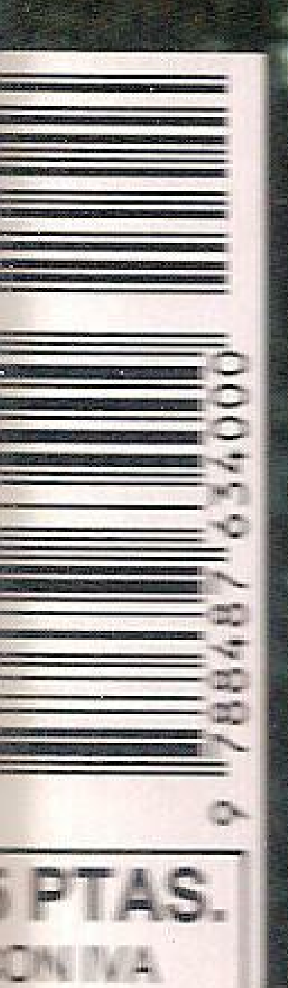
10

ACORAZADOS

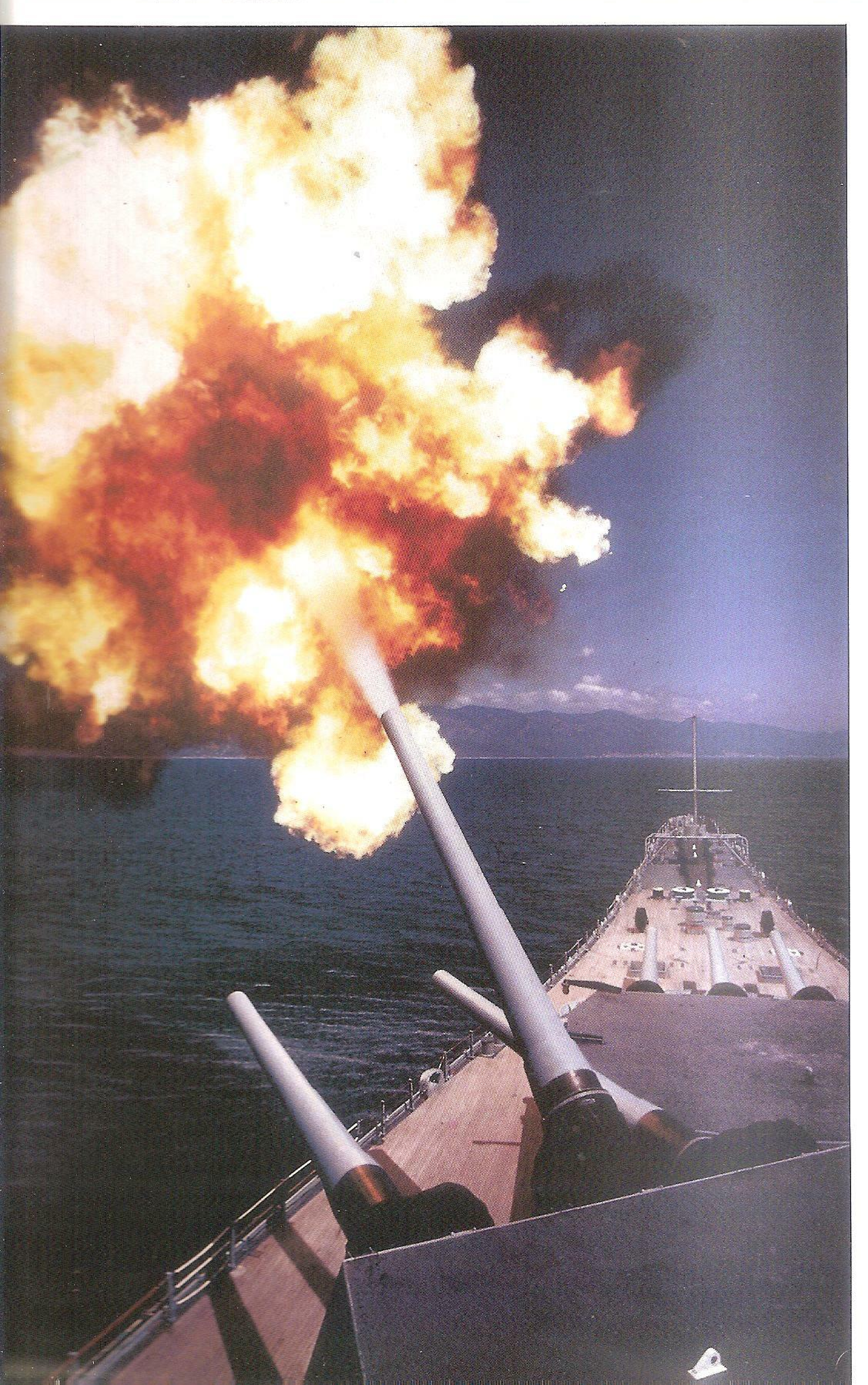
ACCIÓN DE SUPERFICIE

LOS CAÑONES DEL IOWA

CHOQUE DE TITANES



ACORAZADOS



Después de la II Guerra Mundial el acorazado parecía haber quedado totalmente desfasado. Sin embargo, y contra todo pronóstico, volvió por sus fueros.

Los artilleros libaneses, con sus piezas emplazadas en sus santuarios de las montañas, estaban tranquilos. Los infantes de Marina norteamericanos no podían salir de la zona del aeropuerto, y la *US Navy* había perdido varios aviones en los cielos de Líbano. Cierto que había un nuevo buque allá en el horizonte, pero estaba a 32 km de distancia. No era peligroso.

Pero se equivocaban. Un día claro, en el horizonte se produjo un tremendo fogonazo y, después de un bramido como nunca se había oído por allí, toda la zona, en varios cientos de metros a la redonda, fue sacudida por una serie de titánicas explosiones. El USS *New Jersey* volvía a entrar en acción. El acorazado había vuelto, y con ganas de venganza.

Un poder terrible

Desde la época de Drake y nuestra Armada Invencible, los mares han estado dominados por buques con grandes cañones. Durante cinco siglos, los acorazados se hicieron mayores y más potentes, hasta que en la II Guerra Mundial eran máquinas temibles, protegidas por gruesos blindajes y con cañones de una potencia y un poder destructivo sin patrangón hasta entonces. Pero después de este cénit, el acorazado pasó a ser una cosa del pasado, casi sin lugar aparente en la guerra moderna.

Durante la II Guerra Mundial se perdieron 32 buques "capitales". De ellos, sólo ocho fueron hundidos por sus congéneres; el resto sucumbieron a los aviones y submarinos. Entre estas dos armas clásicas del siglo XX parecían haber abocado al acorazado a su declive terminal, relegándolo a escoltar al nuevo rey de los mares, el portaviones, y a apoyar las operaciones anfibias.

En realidad, el acorazado fue muy importante

El tremendo rebufo de un cañón de 406 mm ilumina los cielos cuando un acorazado de la clase "Iowa" hace un disparo de triangulación con la pieza central de la torre número 2.

en estos dos cometidos. Su inmenso poder facilitó en gran medida los asaltos anfibios. En la Normandía de 1944, los defensores alemanes temían las andanadas de los acorazados más que a cualquier otra cosa, y todos los desembarcos del Pacífico se llevaron a cabo con acompañamiento de fuego de acorazados. Y cuando los *kamikaze* cayeron de los cielos sobre los buques aliados en Leyte y Okinawa, el pesado armamento antiaéreo de los buques capitales fue llamado a defender las flotas.

Después de la guerra, el acorazado entró en declive. Los grandes buques requerían tripulaciones numerosas y eran caros de mantenimiento, y en los empobrecidos años de posguerra resultaban un lujo. El HMS *Vanguard*, el último acorazado británico, fue desguazado en 1960 después de pasar años como buque escuela y en la reserva. La *US Navy* conservó cuatro unidades de la clase "Iowa", pero aparte de bombardeos de costas al largo de Corea, se les mantuvo en alcanfor. El USS *New Jersey* salió brevemente de su retiro para servir en la línea de cañoneo al largo de Vietnam, pero se desperdició gran parte de su potencial y fue uno de los primeros elementos retirados cuando la administración Nixon empezó a reducir los efectivos de EE UU en el Sudeste asiático.

Pero en los años 80, el acorazado recibió un nuevo soplo de vida a raíz de dos sucesos distintos: que la *US Navy* devolvió al servicio los cuatro "Iowa" en una forma nueva y modernizada, y que la Armada Roja se hizo cargo del primero de sus cruceros de batalla de propulsión nuclear de la clase "Kirov".

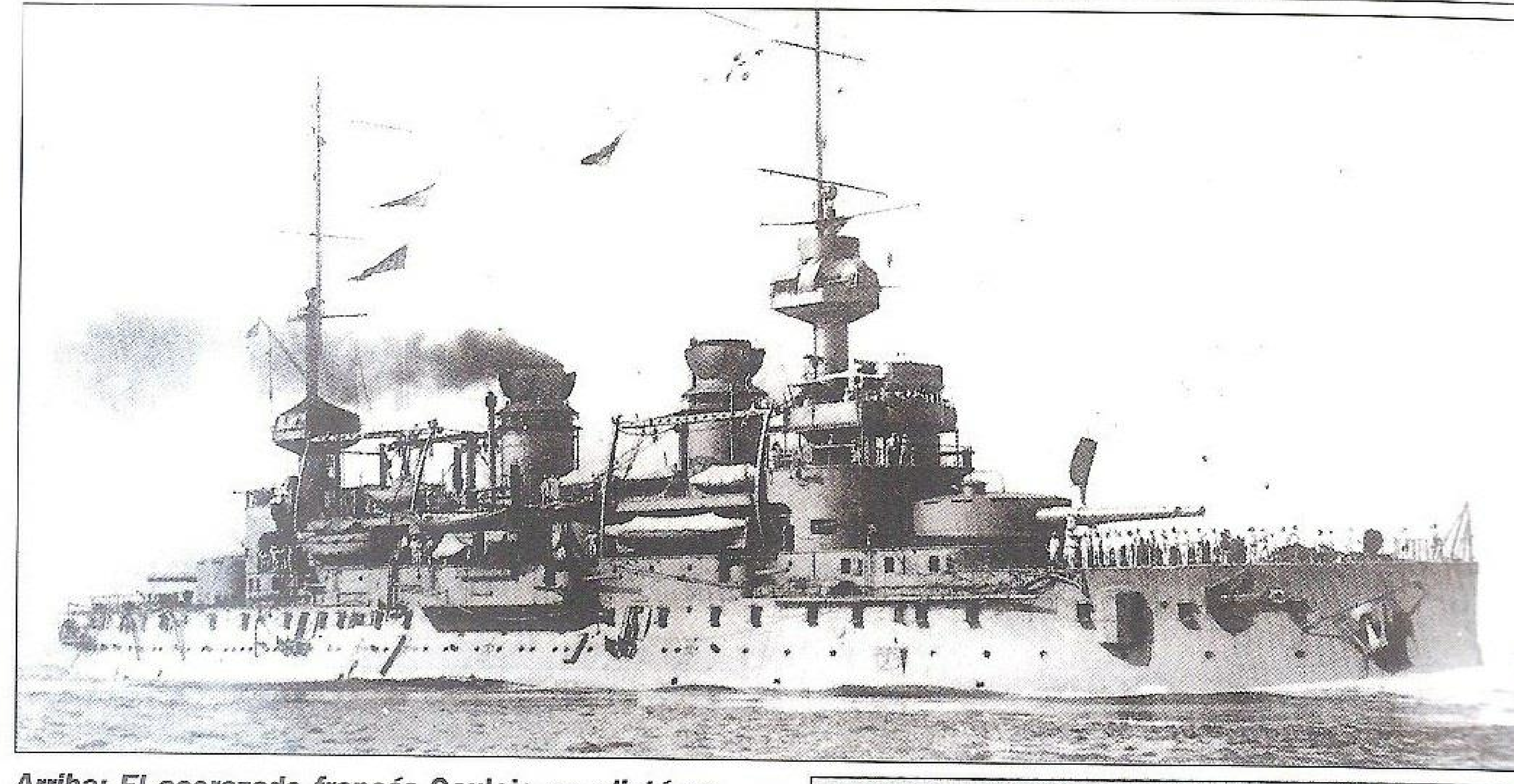
Algunos vieron en el regreso de los "Iowa" un triunfo de la nostalgia sobre el sentido común. Para otros, en los días en que una de las metas de la administración Reagan era una *Navy* de 600 buques, el potencial del acorazado en la escena actual era tal que este tipo de barcos volvería a ser uno de los más poderosos de los mares.

Si bien sus nueve cañones de 406 mm son un valor seguro, lo más atractivo de un acorazado es la gran capacidad del casco para embarcar armas modernas. Y como cada uno de los "Iowa" ha sido reactivado con mejoras por el precio de una fragata, el coste ha sido una minucia.

Armas de superficie

Los "Iowa" conservan su batería principal y parte de sus cañones de 127 mm. Otras armas de superficie son 32 misiles de crucero Tomahawk en lanzadores blindados y 16 misiles antibuque Harpoon.

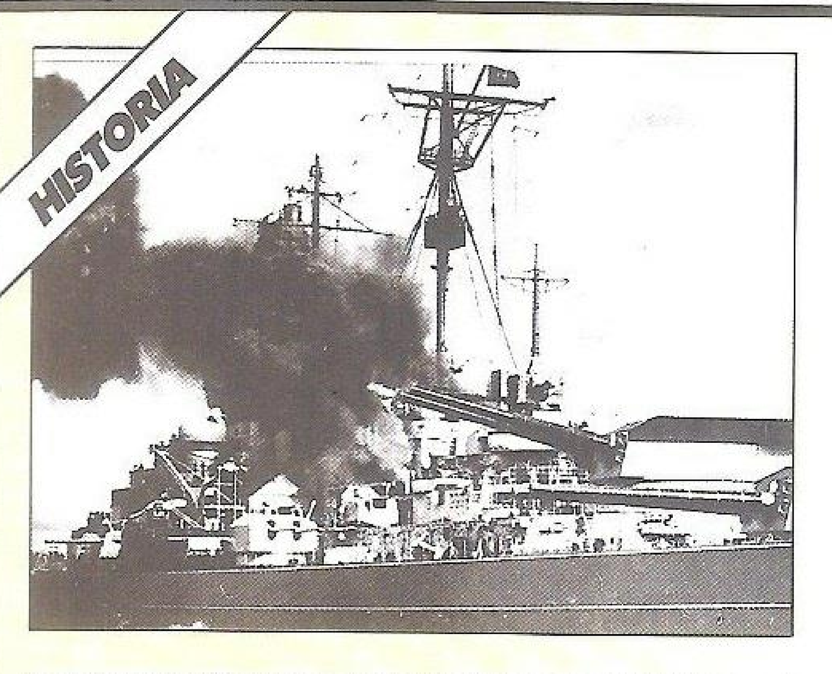
Incluso sin misiles, un "Iowa" puede con cualquiera de las modernas unidades de superficie en cuanto entre en el alcance de sus cañones. Más veloz que la mayoría de los buques de guerra modernos, un "Iowa" lleva 1 200 disparos de 406 mm, comparados con los cuatro u ocho misiles que montan los cruceros y destructores actuales. E incluso si un "Iowa" es alcanzado, su espeso blindaje le permitiría resistir la



Arriba: *El acorazado francés* Gaulois *se alistó en 1899 y fue un acorazado típico de principios de siglo. Quedaría desfasado al cabo de seis años a raíz de la aparición del revolucionario barco británico* Dreadnought.

HISTORIA

¡Hundid el Tirpitz!





A diferencia del *Bismark*, el acorazado alemán *Tirpitz* no se aventuró a desafiar el poder de la *Royal Navy*. No obstante, su mera presencia en un fiordo noruego y la amenaza que suponía para los convoyes atrajo efectivos de la *Royal Navy* necesarios en otras partes. El *Tirpitz* debía ser anulado. Los ataques de bombardeo y desde portaviones tuvieron poco efecto. La *Navy* utilizó submarinos de bolsillo, los *X-craft*, que entraron en el Altenfiord y colocaron cargas junto al buque. Con un coste de seis *X-craft* y 10 vidas, el ataque inmovilizó al *Tirpitz*. Este acorazado fue hundido al final por los Lancaster del famoso Escuadrón 617 de la RAF en setiembre de 1944.

El acorazado alemán* Tirpitz *tuvo un historial bélico poco lucido, pues sólo salió de su guarida noruega para bombardear Spitzbergen (arriba, izquierda). Sin embargo, había que acabar con él. Fue dañado por submarinos enanos (izquierda) antes de ser hundido por la RAF.



El USS Iowa dispara una salva de dos piezas. Puestos en servicio en 1943, los "Iowa" figuraban entre los buques más rápidos de la Flota de EE UU. El Iowa fue reactivado a toda prisa en 1984 para relevar al New Jersey al largo de Líbano.

Arriba: *El HMS Queen Elizabeth fue el definitivo dread-nought de la I Guerra Mundial. Bien armados y blindados, los "Queen Elizabeth" sirvieron de forma distinguida en las dos guerras mundiales.*

La opinión del profesional

El acorazado

"El *New Jersey* estaba al largo de Líbano para ayudar a los *marines*, reforzar el fuego de los destructores y proteger a esos mismos destructores. El acorazado debía ser bien visible desde la costa. La «misión de presencia»: era importante que ese barco imponente estuviese ahí, y cuanto más cerca estaba de la costa, más imponente parecía. Pero cuando el capitán anunció por megafonía «El *New Jersey* tiene una misión de fuego. A sus puestos de combate», los hombres gritaron de júbilo. Por fin el acorazado iba a hacer lo que mejor sabía."

Un alférez de fragata del USS New Jersey

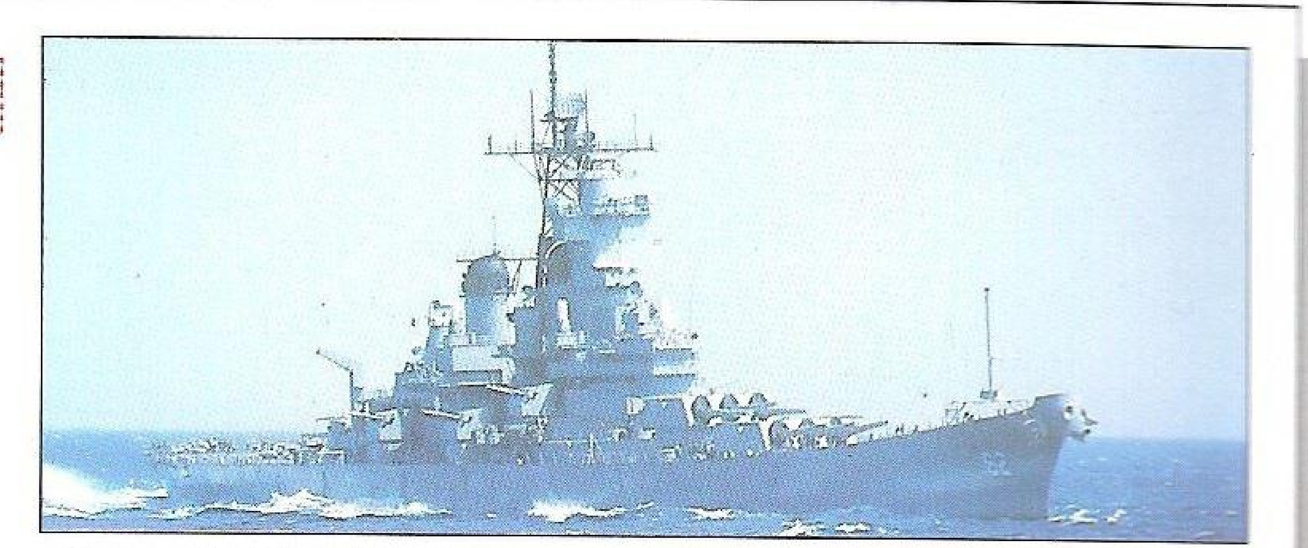
Fichero de ACORAZADOS

63 Clase "Iowa"

ESTADOS UNIDOS

Aunque los acorazados han sido llamados al servicio varias veces desde la II Guerra Mundial, han sido considerados poco más que artillería móvil. Pero la necesidad de contrarrestar la creciente Armada Roja en los años 70 propició el renacimiento del acorazado con la reaparición de la **clase "Iowa"**. La primera unidad rejuvenecida fue el *New Jersey*, que vivió su primer despliegue operacional en marzo de 1983 en apoyo de los *marines* en Beirut.
Se modernizó las cuatro unidades de la clase. La dotación electrónica fue actualizada, se montaron nuevas armas y los barcos en general se prepararon para operar con agrupaciones de combate en zonas de gran amenaza y para brindar fuego de apoyo a las fuerzas anfibias de EE UU. Motivos económicos impidieron que se hicieran más modificaciones, y parece que en los años 90 volverán a la reserva dos de estos cuatro buques también por razones de orden presupuestario.

El USS* New Jersey *había entrado en combate en tres guerras antes de ser sacado de la reserva en los años 80 para constituirse en la pieza central de los nuevos grupos de acción de superficie de la US Navy.



Especificaciones

Desplazamiento: 45 000 toneladas estándar y 57 450 a plena carga
Dimensiones: eslora 270,4 m; manga 33 m; calado 11,6 m
Aparato motor: turbinas de gas engranadas que desarrollan 212 000 hp a cuatro ejes
Velocidad: 33 nudos
Dotación aérea: dos o cuatro helicópteros
Armamento: ocho lanzadores cuádruples de misiles de crucero Tomahawk, cuatro lanzadores cuádruples de misiles antibuque Harpoon, tres torres triples de 406 mm, seis torres dobles de 127 mm y cuatro montajes antiaéreos CIWS Vulcan Phalanx de 20 mm
Tripulantes: 1 537

64 Clase "Kidd"

ESTADOS UNIDOS

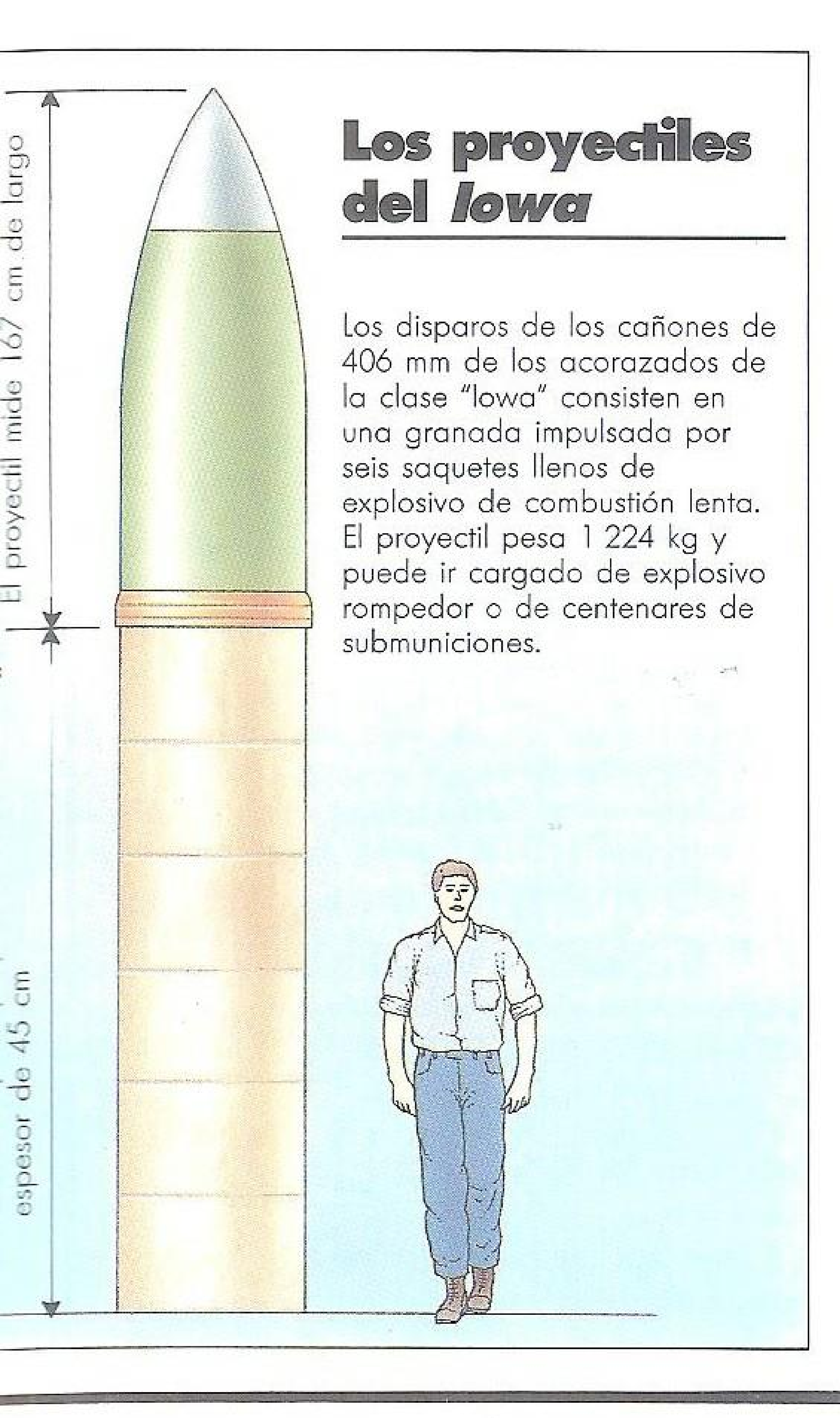
La *US Navy* sustituyó muchos de sus destructores de la II Guerra Mundial que habían servido durante la de Vietnam por los grandes destructores antisubmarinos de la clase "Spruance". Criticados por ser demasiado grandes y estar equipados de forma espartana, los "Spruance" resultaron ser barcos adaptables y capaces de embarcar nuevos sistemas de armas. En 1974, el *sha* de Irán encargó seis "Spruance" preparados más para la lucha antiaérea. Sin embargo, a raíz de la revolución islámica de 1979, dos unidades fueron canceladas y las cuatro en gradas fueron adoptadas por la *US Navy* como **clase "Kidd"**. Estos barcos polivalentes son más poderosos que los destructores ordinarios y tiene una significada capacidad antiaérea, de superficie y antisubmarina. Llamados extraoficialmente clase "Ayatolá", los "Kidd" están bien dotados para formar parte de los grupos de acción de superficie.

El USS* Callaghan *nació como el destructor polivalente* Daryush, *encargado por la Armada iraní. Los "Kidd" son los destructores mejor armados de la US Navy.



Especificaciones

Desplazamiento: 6 210 toneladas estándar y 9 200 a plena carga
Dimensiones: eslora 171,6 m; manga 16,8 m; calado 9,1 m
Aparato motor: cuatro turbinas de gas que desarrollan 80 000 hp a dos ejes
Velocidad: 32 nudos
Dotación aérea: dos helicópteros ASW
Armamento: dos lanzadores cuádruples de misiles antibuque Harpoon, dos cañones bivalentes de 127 mm, dos lanzadores dobles Mk 26 con 50 misiles antiaéreos Standard y 16 cohetes antisubmarinos ASROC, dos antiaéreos CIWS Vulcan Phalanx de 20 mm y dos lanzatorpedos triples
Tripulantes: de 338 a 346



Los proyectiles del *Iowa*

Los disparos de los cañones de 406 mm de los acorazados de la clase "Iowa" consisten en una granada impulsada por seis saquetes llenos de explosivo de combustión lenta. El proyectil pesa 1 224 kg y puede ir cargado de explosivo rompedor o de centenares de submuniciones.



El bombardeo de costas ha sido una función tradicional del acorazado, pero las operaciones anfibias de la II Guerra Mundial le dieron una importancia aún mayor. En la foto, un viejo acorazado de la US Navy martillea una isla en posesión de los japoneses antes de que desembarquen los marines.

cabeza de guerra de un misil, mientras que una salva de sus granadas de 406 mm puede hacer migas cualquiera de los desprotegidos barcos modernos.

Los buques de la clase "Iowa" son los líderes de los grupos de acción de superficie, dedicados a librar acciones antibuque en alta mar. Otras misiones del acorazado son dar una nueva versatilidad a las agrupaciones aeronavales, brindar bombardeo de apoyo a los desembarcos anfibios y ser pieza clave de los cruceros para mostrar pabellón en tiempo de paz.

En su primer destacamento, el USS *New Jersey* mostró parte de la flexible proyección de po-

65

UNIÓN SOVIÉTICA

Clase "Kirov"

El **Kirov** es, a excepción de los portaviones, el mayor barco de guerra construido desde la II Guerra Mundial. Muy similar en concepto a la abortada propuesta del *Strike Cruiser* norteamericano de los años 70, la clase "Kirov" es lo bastante grande para desempeñar diversas funciones, desde servir como buque insignia a una flota a proteger a los portaviones en áreas de gran amenaza y ejecutar acciones independientes como líder de un grupo de superficie. El *Kirov* ha sido clasificado como crucero de batalla, y su tamaño, velocidad y potencial de combate parecen dar pábulo a esta definición.

El fabuloso Kirov es comparable en tamaño a los cruceros de batalla de la I Guerra Mundial, con menos blindaje pero con propulsión nuclear que le da una autonomía tremenda.

Especificaciones

Desplazamiento: 22 000 toneladas estándar y 28 000 toneladas a plena carga
Dimensiones: eslora 248 m; manga 28 m; calado 8,8 m
Aparato motor: mixto nuclear y de calderas de vapor sobrecalentado que desarrolla 150 000 hp a dos ejes
Velocidad: 35 nudos
Dotación aérea: de 3 a 5 helicópteros ASW y de guía de misiles Kamov "Hormone"



Armamento: 20 misiles de superficie de lanzamiento vertical SS-N-19, dos cañones de 10 mm (el *Frunze*, segundo de la clase, tiene una torre doble de 130 mm), 12 lanzadores verticales con 96 misiles SA-N-6, dos lanzadores dobles con 36 misiles SAM SA-N-4 "Gecko" (el *Frunze* tiene, además, 16 lanzadores de defensa puntual con 128 misiles SA-N-9), ocho montajes antiaéreos ADG6-30 de 30 mm, un lanzador doble con 16 misiles ASW SS-N-14 "Silex" (no en el *Frunze*), un lanzacohetes ASW de 12 tubos, dos lanzacohetes ASW de seis tubos (no en el *Frunze*) y dos lanzatorpedos quíntuples de 533 mm
Tripulantes: 900

66

UNIÓN SOVIÉTICA



Clase "Slava"

A medio camino entre los enormes "Kirov" y los destructores "Sovremenny", los cruceros de la **clase "Slava"** son una poderosa adición a la Flota soviética. Los "Slava" se construyen en los mismos astilleros que los buques antisubmarinos "Kara" y, de hecho, utilizan una versión agrandada del casco de éstos. A diferencia de los "Kara", los "Slava" tiene una capacidad antisubmarina limitada. Aparecido en 1983, el *Slava*, como los "Sovremenny", ha sido pensado para zonas muy contestadas, como la brecha entre Groenlandia, Islandia y Gran Bretaña. Su poderoso armamento antibuque se centra en el misil SS-N-12 "Sandbox" que, con 550 km de alcance, puede llevar una ojiva nuclear o una convencional de 1 000 kg. Armados con semejante misil, lo más probable es que los "Slava" hayan sido concebidos para atacar las agrupaciones de portaviones enemigas.

Primero de una clase de cruceros pensados para la acción de superficie, el Slava tiene las superestructuras dominadas por los grandes tubos para sus misiles antibuque de largo alcance SS-N-12 "Sandbox".

Especificaciones

Desplazamiento: 10 500 toneladas estándar y 12 500 a plena carga
Dimensiones: eslora 187 m; manga 20 m; calado 7,6 m



Aparato motor: cuatro turbinas de gas que desarrollan 120 000 hp a dos ejes
Velocidad: 35 nudos
Dotación aérea: un helicóptero de guía de misiles
Armamento: 16 misiles antibuque SS-N-12 "Sandbox", una torre doble de 130 mm, ocho lanzadores verticales con 64 misiles SAM SA-N-6, dos lanzadores dobles con 40 misiles SAM SA-N-4 "Gecko", seis antiaéreos ADG6-30 de 30 mm, dos lanzacohetes antisubmarinos de 12 tubos RBU-6000 y dos lanzatorpedos cuádruples de 533 mm
Tripulantes: unos 600



El Frunze es el segundo ejemplar de la clase "Kirov" y difiere de su gemelo anterior en algunos detalles menores. Pero hay algo que persiste: la mayoría del armamento de este crucero está oculto en los sistemas de lanzamiento vertical debajo de la cubierta.

tencia del acorazado. Mientras navegaba frente a América Central como medio de presión sobre el régimen sandinista nicaragüense, fue llamado a auxiliar a los sitiados infantes de Marina de EE UU en Líbano. Tras una rápida travesía por el canal de Panamá, el Atlántico y todo el Mediterráneo, el *New Jersey* ocupó posiciones frente a Beirut. Y a finales de 1983, sus cañones volvieron a tirar en serio por primera vez desde la guerra de Vietnam.

El soviético *Kirov* es un barco muy distinto. Llamado a veces crucero de batalla en la Prensa occidental, lleva la designación soviética de *Raketnyy kreyser* o crucero lanzamisiles. Como la mayoría de buques soviéticos, las funciones del *Kirov* no concuerdan exactamente con los sistemas de clasificación de Occidente.

A diferencia de los "Iowa", el *Kirov* y sus gemelos llevan una amplia gama de armas antisubmarinas y antiaéreas además de sus misiles de superficie. La doctrina naval soviética acostumbra a subordinar todos los buques de superficie a operaciones submarinas, y por ello el *Kirov* está bien dotado para guiar una fuerza de superficie en apoyo de los SSBN soviéticos o en la caza de submarinos hostiles. Pero estos poderosos buques están igualmente preparados para un papel más agresivo, como núcleos de los grupos de acción de superficie soviéticos. Te-

67

UNIÓN SOVIÉTICA

Clase "Sovremenny"

A partir de los años 80, la flota de superficie soviética empezó a plantear problemas a la OTAN en vez de responder a desarrollos occidentales. Una de las clases de barcos que cambiaron esta situación fue la **"Sovremenny"**. Se trata de los primeros destructores soviéticos concebidos para la guerra de superficie desde la II Guerra Mundial. El *Sovremenny* y sus gemelos son barcos grandes y robustos, preparados para operar en las poco plácidas condiciones del Atlántico Norte. Su poderoso armamento de misiles mejora con la adición de un helicóptero, que no sirve para la guerra antisubmarina, sino para dar guía transhorizonte a los misiles de largo alcance disparados por los buques. También montan dos torres dobles automáticas de 130 mm.



La clase "Sovremenny" es el tercer elemento del nuevo grupo de acción de superficie soviético. Como los "Kirov" y los "Slava", estos grandes destructores han sido concebidos para el combate de superficie y se están construyendo en cantidades notables.

Especificaciones

Desplazamiento: 6 200 toneladas estándar y 7 800 toneladas a plena carga
Dimensiones: eslora 155,6 m; manga 17,3 m; calado 6,5 m
Aparato motor: turbinas de vapor turbopresionizadas y engranadas que desarrollan 100 000 hp a dos ejes
Velocidad: 36 nudos
Dotación aérea: un helicóptero de guía de misiles
Armamento: dos alnzadores cuádruples de misiles antibuque SS-N-22, dos montajes dobles de 130 mm, dos lanzadores con 48 misiles SAM SA-N-7, cuatro antiaéreos de 30 mm, dos lanzacohetes antisubmarinos RBU-1000, dos lanzatorpedos dobles de 533 mm y de 30 a 50 minas
Tripulantes: 350

68

BRASIL

Clase "Niteroi"

Muchas armadas no pueden permitirse barcos grandes y tan sofisticados como los de las superpotencias. Por lo general, sus barcos de más porte son fragatas de las que se requiere que desempeñen numerosas funciones, entre ellas las de superficie. La Armada *brasileira* emplea varias fragatas de la **clase "Niteroi"** en misiones ASW, pero dos de ellas son buques polivalentes.
Basadas en el diseño Vosper-Thornycroft Mk 10, las "Niteroi" son excepcionalmente económicas y no necesitan grandes dotaciones, otro factor importante para las armadas menores. Pequeñas pero modernas, han sido equipadas con sistemas de información táctica que les permiten coordinar misiones ASW y de ataque de superficie con otras unidades de la Armada brasileña.



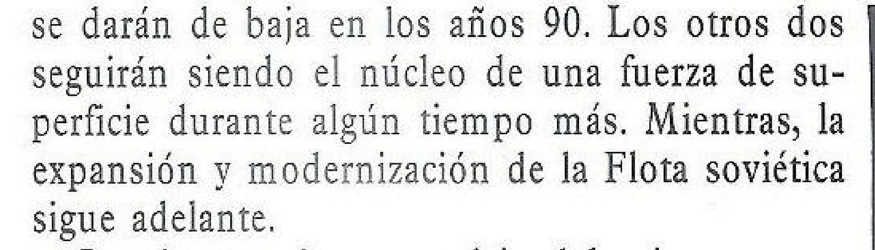
La mayoría de las armadas no pueden permitirse grandes buques y han de apañarse con unidades de menor porte. La clase brasileña "Niteroi" es un ejemplo típico: se trata de un diseño básicamente ASW, pero dos de las unidades han sido alistadas con armamento polivalente.

Especificaciones

Desplazamiento: 3 200 toneladas estándar y 3 800 toneladas a plena carga
Dimensiones: eslora 129,2 m; manga 13,5 m; calado 5,5 m
Aparato motor: CODOG (mixta diesel o turbina de gas) que desarrolla 15 760 hp (los diesel) o 56 000 hp (las turbinas) a dos ejes
Velocidad: 22 nudos (los diesel) o 30,5 nudos (las turbinas)
Dotación aérea: un helicóptero
Armamento: cuatro misiles antibuque Exocet, dos cañones de 115 mm, tres antiaéreos de 40 mm, dos lanzacohetes ASW con 54 proyectiles, dos lanzadores triples para torpedos ligeros y cinco cargas de profundidad
Tripulantes: 200

niendo presente el desarrollo de una flota aeronaval soviética, está claro que los "Kirov" son la punta de lanza de una flota de "aguas azules" soviética, capaz de proyectar su poder a escala mundial y desempeñar un papel muy parecido al de los acorazados de la *US Navy*.

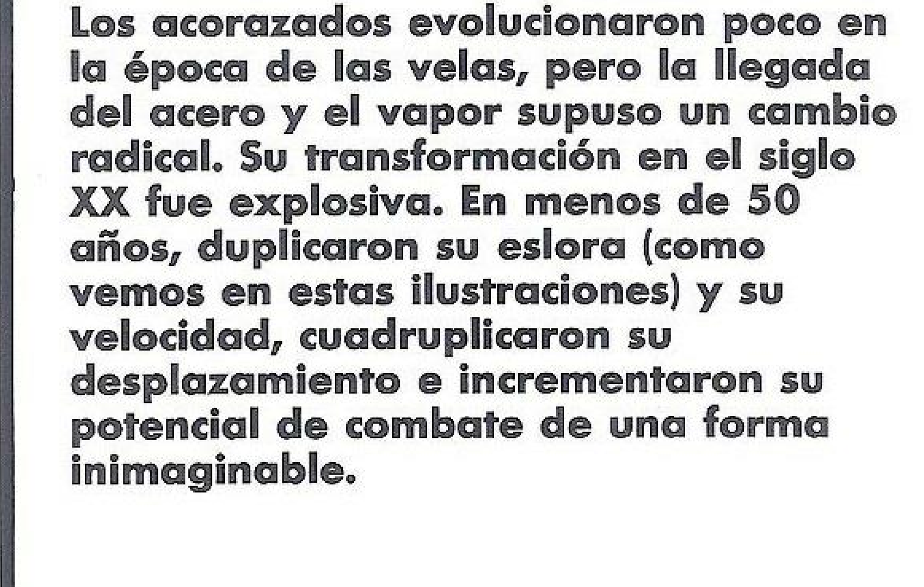
Sin embargo, los recientes recortes de Defensa norteamericanos ponen en cuestión el futuro de los acorazados. Dos de los cuatro "Iowa" se darán de baja en los años 90. Los otros dos seguirán siendo el núcleo de una fuerza de superficie durante algún tiempo más. Mientras, la expansión y modernización de la Flota soviética sigue adelante.



Con la entrada en servicio del primer portaviones de la nueva clase "Tblisi", puede que la retirada de la mitad de la fuerza de acorazados de la *Navy* sea un poco apresurada.

Los grandes espacios despejados de la cubierta del Kirov son engañosos, pues se trata de uno de los buques mejor armados desde que acabó la II Guerra Mundial. Cierto es que sólo lleva 20 misiles antibuque SS-N-20 comparados con los más de 1 000 disparos de 406 mm de un acorazado "Iowa", pero cada uno de estos misiles es capaz de destruir un portaviones.

Evolución del acorazado



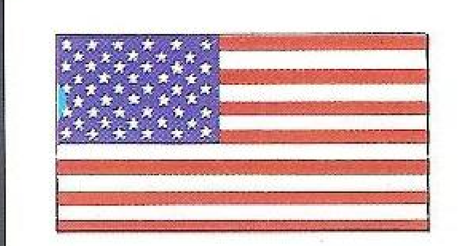
Los acorazados evolucionaron poco en la época de las velas, pero la llegada del acero y el vapor supuso un cambio radical. Su transformación en el siglo XX fue explosiva. En menos de 50 años, duplicaron su eslora (como vemos en estas ilustraciones) y su velocidad, cuadruplicaron su desplazamiento e incrementaron su potencial de combate de una forma inimaginable.

HMS *Royal Sovereign* de 1892

Hacia 1890 se estaba convencido de que la Royal Navy debía ser más poderosa que las dos armadas siguientes juntas. Es por ello que, por primera vez, los acorazados se construyeron en serie para formar escuadrones homogéneos. Los ocho "Royal Sovereign" contrastaban con la práctica francesa de construir buques individualmente.

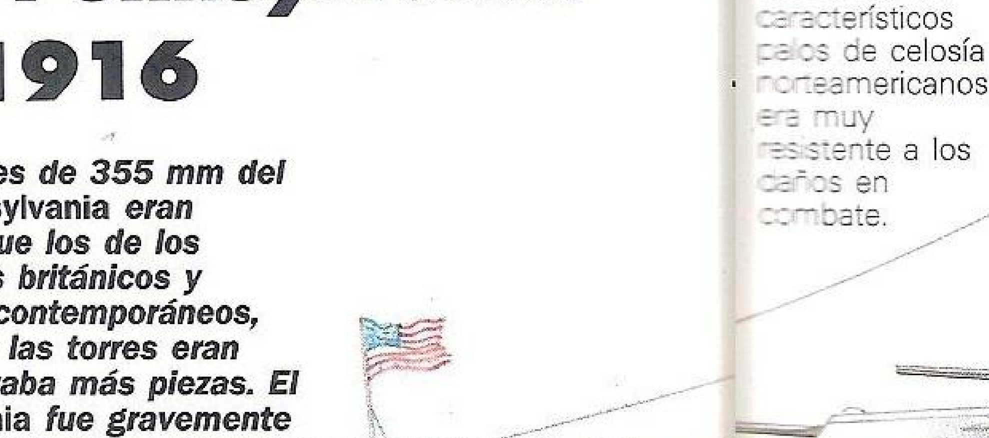
Arriba: Los "Royal Sovereign" montaban piezas de 342 mm faltas de protección para sus sirvientes.

Arriba: Propulsados por máquinas de triple expansión, los "Royal Sovereign" alcanzaban los 15,5 nudos, pero no podían mantenerlos mucho tiempo.



USS *Pennsylvania* de 1916

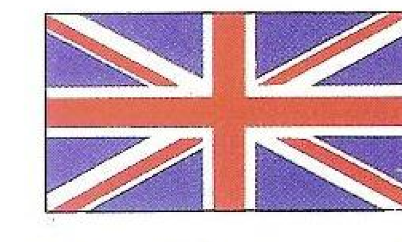
Los cañones de 355 mm del USS Pennsylvania eran menores que los de los acorazados británicos y alemanes contemporáneos, pero como las torres eran triples, llevaba más piezas. El Pennsylvania fue gravemente dañado por el ataque japonés a Pearl Harbor en 1941, pero fue reparado y sirvió durante la parte final de la guerra. Acabó sus días como blanco de una bomba atómica en el atolón de Bikini.



Derecha: La estructura abierta de los característicos palos de celosía norteamericanos era muy resistente a los daños en combate.

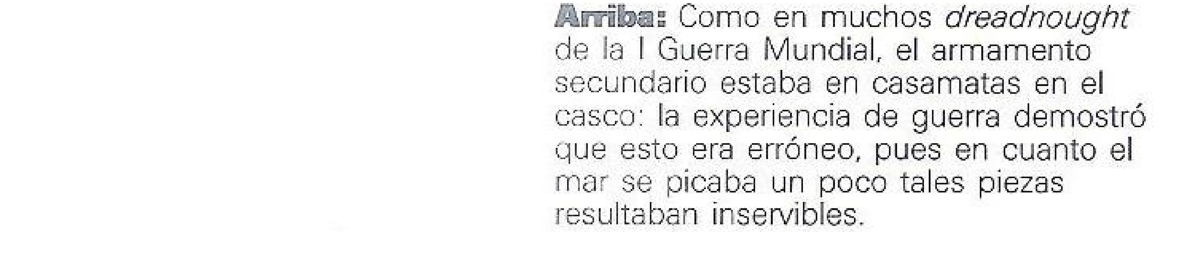
Abajo: Los acorazados norteamericanos fueron los primeros protegidos "a todo o nada", con todo el blindaje en torno a los cañones, los pañoles y las máquinas, en vez de tener una cintura acorazada completa.

Abajo: Las torres triples de 355 mm pesaban 693 toneladas y los cañones disparaban granadas de 630 kg. La elevación máxima, de sólo 15 grados, limitaba el alcance entre los 25 000 y 30 000 m.



HMS *Nelson* de 1927

Los dos acorazados de la clase "Nelson" fueron los primeros alistados en virtud del Tratado de Washington, que limitada el desplazamiento a 35 000 toneladas y el calibre de los cañones a 406 mm. Esto dejaba poco espacio para máquinas más potentes, de modo que los nuevos acorazados eran lentos. Aún así, dieron un gran servicio en la II Guerra Mundial, en la que el Rodney demostró ser un hueso para el alemán Bismarck.



Arriba: Como en muchos *dreadnought* de la I Guerra Mundial, el armamento secundario estaba en casamatas en el casco: la experiencia de guerra demostró que esto era erróneo, pues en cuanto el mar se picaba un poco tales piezas resultaban inservibles.

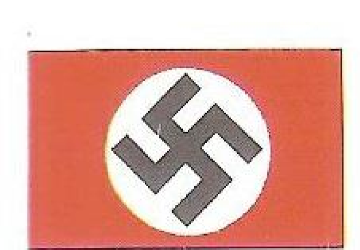
Izquierda: El *Nelson* fue el primer acorazado que incorporó el clásico puente paralelepípedo británico.

Abajo: El *Nelson* y el *Rodney* fueron los únicos acorazados británicos con bocas de 406 mm; el *King George V* montaba piezas de 355 mm, que, en cambio, tiraban más rápido.

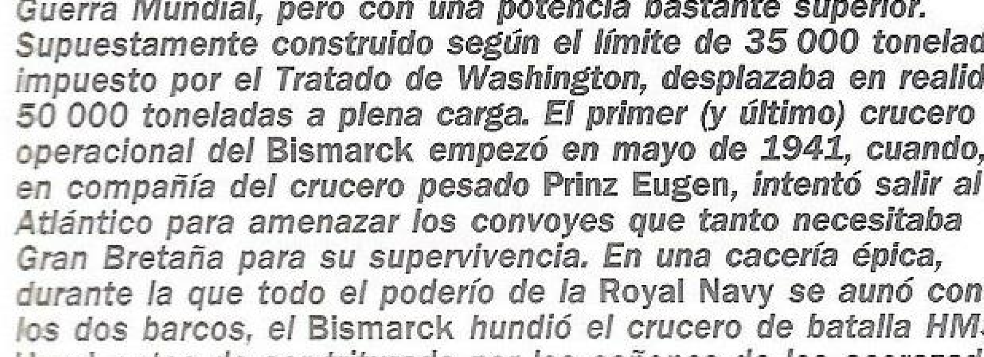


Arriba: Las zonas vitales del *Nelson* estaban defendidas por una compleja cintura acorazada interior inclinada. Era muy eficaz pero dificultaba mucho las reparaciones, y en los buques posteriores se adoptó una protección más sencilla.

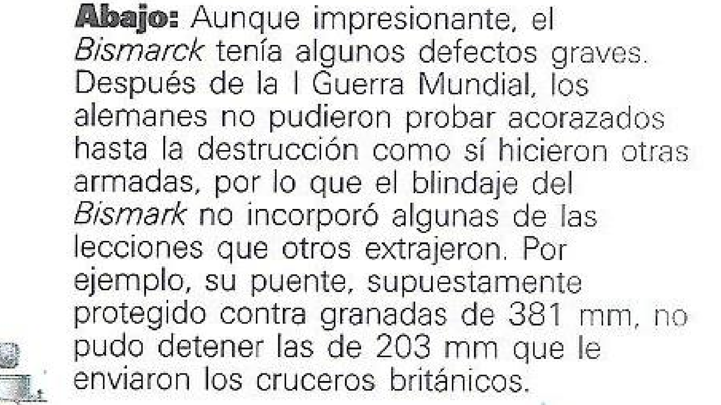
Arriba: Los acorazados de la I Guerra Mundial no eran barcos rápidos. Sus 45 000 hp daban al *Nelson* un andar de 23,5 nudos con el mar en buenas condiciones.



HMS *Bismarck* de 1941



El Bismarck fue el primer acorazado "de verdad" construido para la Kriegsmarine alemana después de la llegada de Hitler al poder. Su diseño seguía el de la clase "Baden" de la I Guerra Mundial, pero con una potencia bastante superior. Supuestamente construido según el límite de 35 000 toneladas impuesto por el Tratado de Washington, desplazaba en realidad 50 000 toneladas a plena carga. El primer (y último) crucero operacional del Bismarck empezó en mayo de 1941, cuando, en compañía del crucero pesado Prinz Eugen, intentó salir al Atlántico para amenazar los convoyes que tanto necesitaba Gran Bretaña para su supervivencia. En una cacería épica, durante la que todo el poderío de la Royal Navy se aunó contra los dos barcos, el Bismarck hundió el crucero de batalla HMS Hood antes de ser triturado por los cañones de los acorazados HMS Rodney y King George V.



Abajo: Aunque impresionante, el *Bismarck* tenía algunos defectos graves. Después de la I Guerra Mundial, los alemanes no pudieron probar acorazados hasta la destrucción como sí hicieron otras armadas, por lo que el blindaje del *Bismark* no incorporó algunas de las lecciones que otros extrajeron. Por ejemplo, su puente, supuestamente protegido contra granadas de 381 mm, no pudo detener las de 203 mm que le enviaron los cruceros británicos.

Abajo: El *Bismarck* estaba basado en un diseño de acorazado de la I Guerra Mundial. Sin embargo, era mayor y tenía una potencia muy superior, capaz de impulsar este barco de 50 000 toneladas a casi 30 nudos.

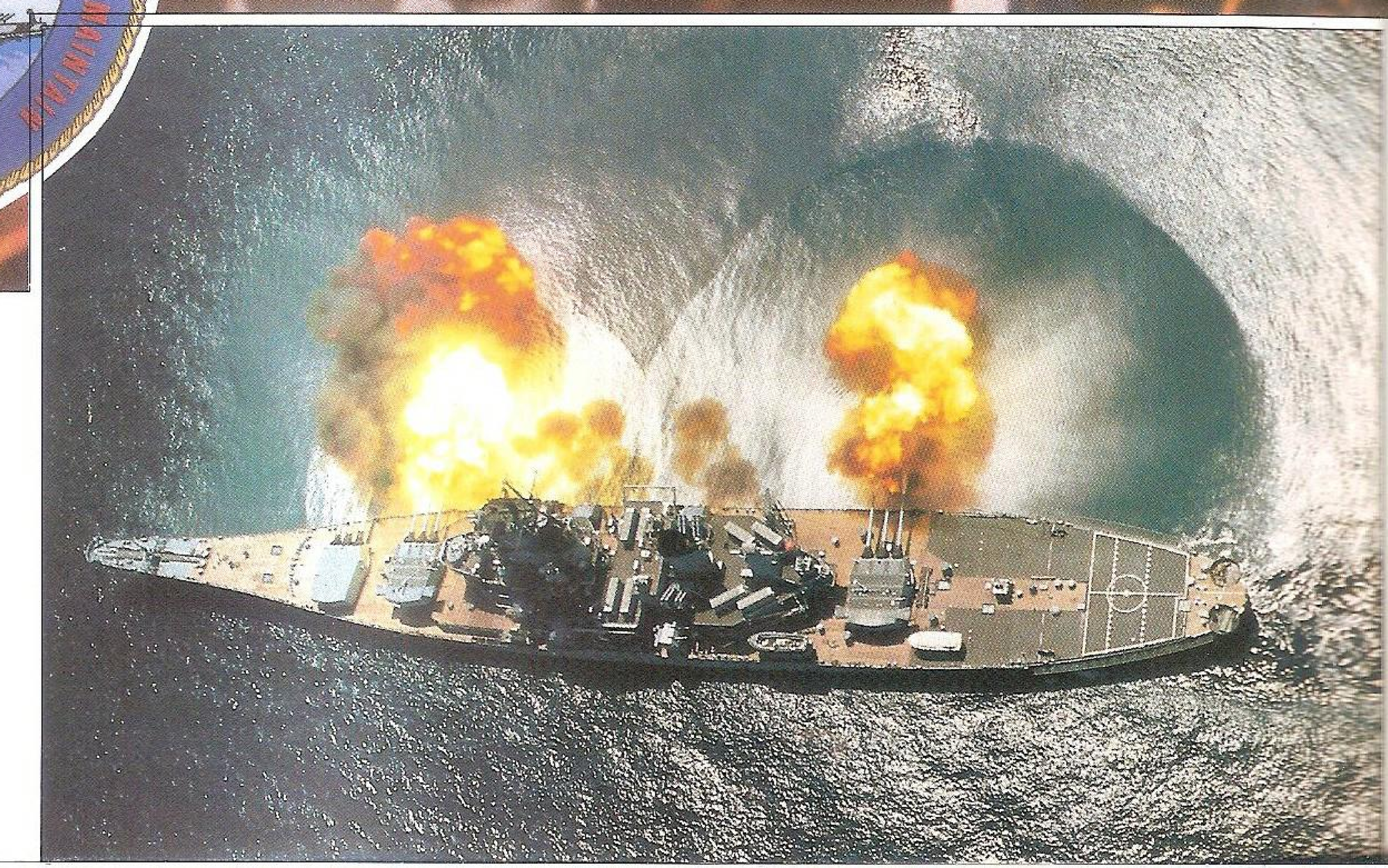
Abajo: Los cañones de 381 mm del *Bismarck* eran muy similares a las armas francesas e italianas contemporáneas. Las granadas alemanas de ese calibre, empero, no resultaron buenas, y muchas de ellas no detonaron.



LOS CAÑONES DEL IOWA

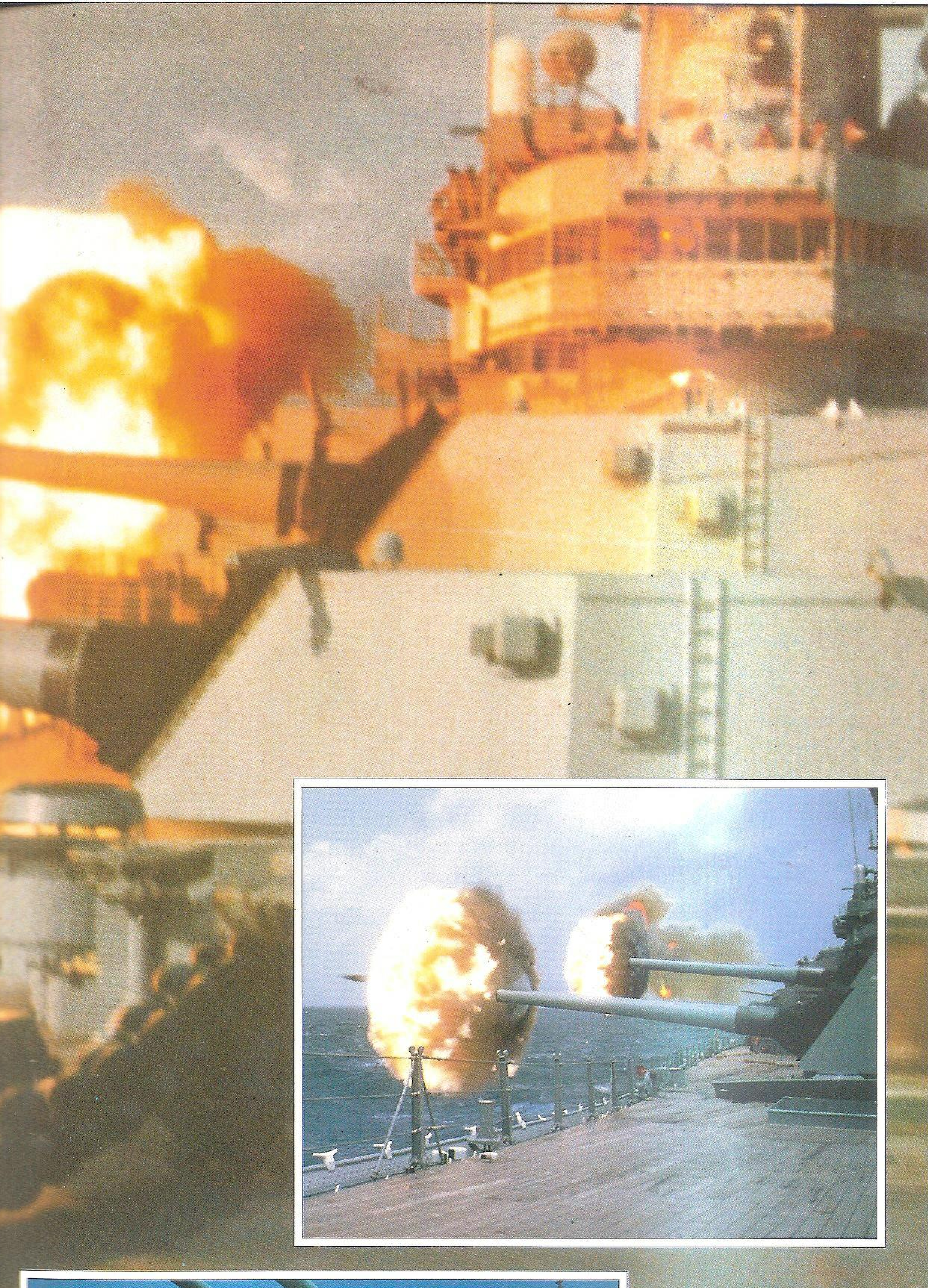
Un acorazado significa cañones. Y no los uno o dos de calibre medio que llevan los barcos modernos, sino nueve enormes bocas de 406 mm que figuran entre las piezas de artillería más potentes de la Historia.





Arriba: El USS Iowa se entregó a la US Navy en 1943 y volvió al servicio activo, tras ser reacondicionado, en 1984. Estas dos fechas figuran en el emblema del buque junto a motivos del estado de Iowa.

Derecha: El USS Iowa prueba sus piezas en un polígono del Caribe en 1984. Es una andanada plena de 15 cañones: el titánico rebufo de las nueve bocas de 406 mm oscurece el disparo de los seis cañones de 127 mm de las torres secundarias de estribor.





Arriba: Una cámara ultrarrápida ha captado el momento en que una granada abandona uno de los cañones de proa del Iowa. En este momento, el proyectil, que pesa una tonelada, viaja a 825 m por segundo.

Izquierda: Cada disparo consta de dos componentes. Las granadas (en la foto) pesan 1 225 kg. La carga propelente se presenta en saquetes de 45 kg. Una carga plena de seis saquetes puede enviar la granada a 38 km.

La torre por dentro

Los cañones de 406 mm y las torres triples Mk 7 diseñadas para los "Iowa" son resultado del Tratado de Washington, un acuerdo que limitó el tamaño y potencia de los acorazados de entreguerras. La torre y sus cañones eran los mayores que podían montarse en un acorazado de 45 000 toneladas de desplazamiento estándar, que era el tope del Tratado. Las paredes de la torre eran inmensamente gruesas para proteger de las granadas enemigas y guardar al propio buque de cualquier explosión accidental.

5 Disparo
Las granadas son impulsadas por el tubo por una explosión que provoca una presión de 17 toneladas contra el cierre. Cuando deja la boca, el proyectil, de más de 1 000 kg, se mueve a 825 m por segundo. Los tubos han de cambiarse después de 300 disparos.

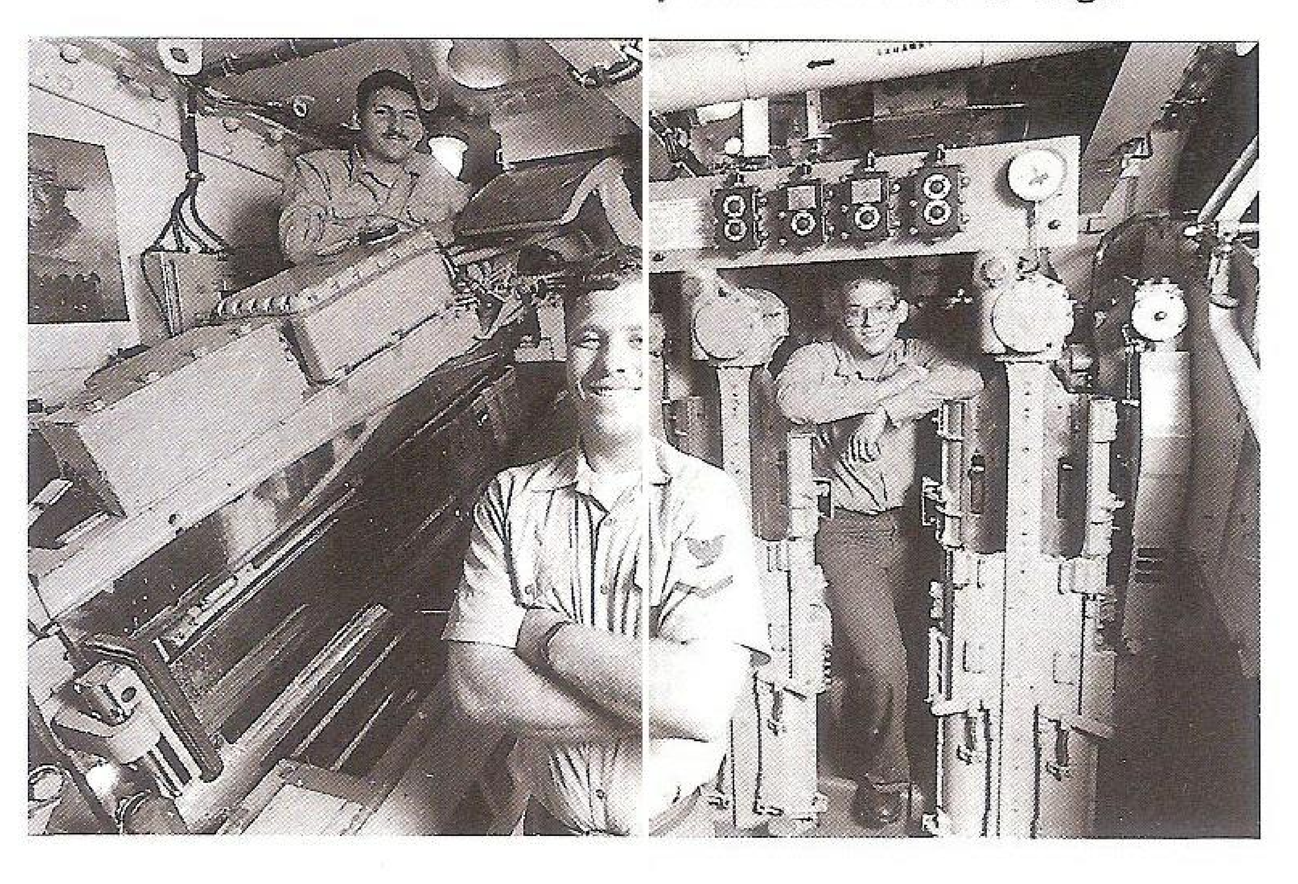
4 Carga
En el cierre de la pieza, la granada recibe seis saquetes de pólvora. Las cargas reducidas emplean saquetes del mismo espesor pero de menor diámetro. Las cargas más ligeras reducen la presión en el cierre al disparar, aliviando así el desgaste de la pieza y aumentando la vida del tubo.

3 Manipulación
Las granadas y los saquetes suben a la torre por ascensores separados. Las compuertas de las zonas superior e inferior de la barbeta no pueden abrirse simultáneamente para que no pueda haber contacto entre la torre y los pañoles de pólvoras en caso de una explosión.

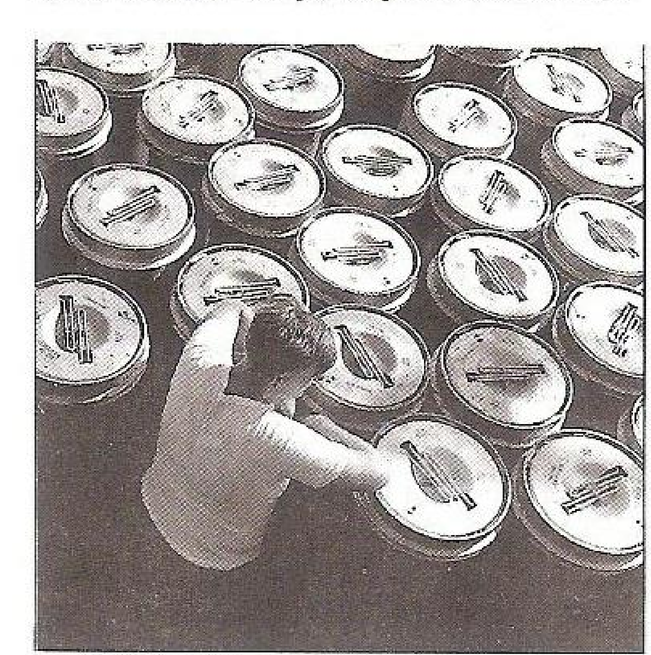
2 Granadas
Las granadas de las piezas de 406 mm están almacenadas, detrás de espesos blindajes, a dos niveles de la barbeta. Los "Iowa" están utilizando munición de la época de la II Guerra Mundial y Corea, gran parte de la cual es de tipo alto explosivo.

1 Pólvoras
La parte más volátil de la munición del buque es la pólvora que impulsa las granadas de los cañones. Las pólvoras están en sacos de algodón y seda en pañoles situados muy por debajo de la flotación, y se suben directamente a la torre sólo cuando son necesarias.

Abajo: Los especialistas de una de las torres secundarias de 127 mm del Iowa posan junto a las culatas de las piezas bivalentes a su cargo.

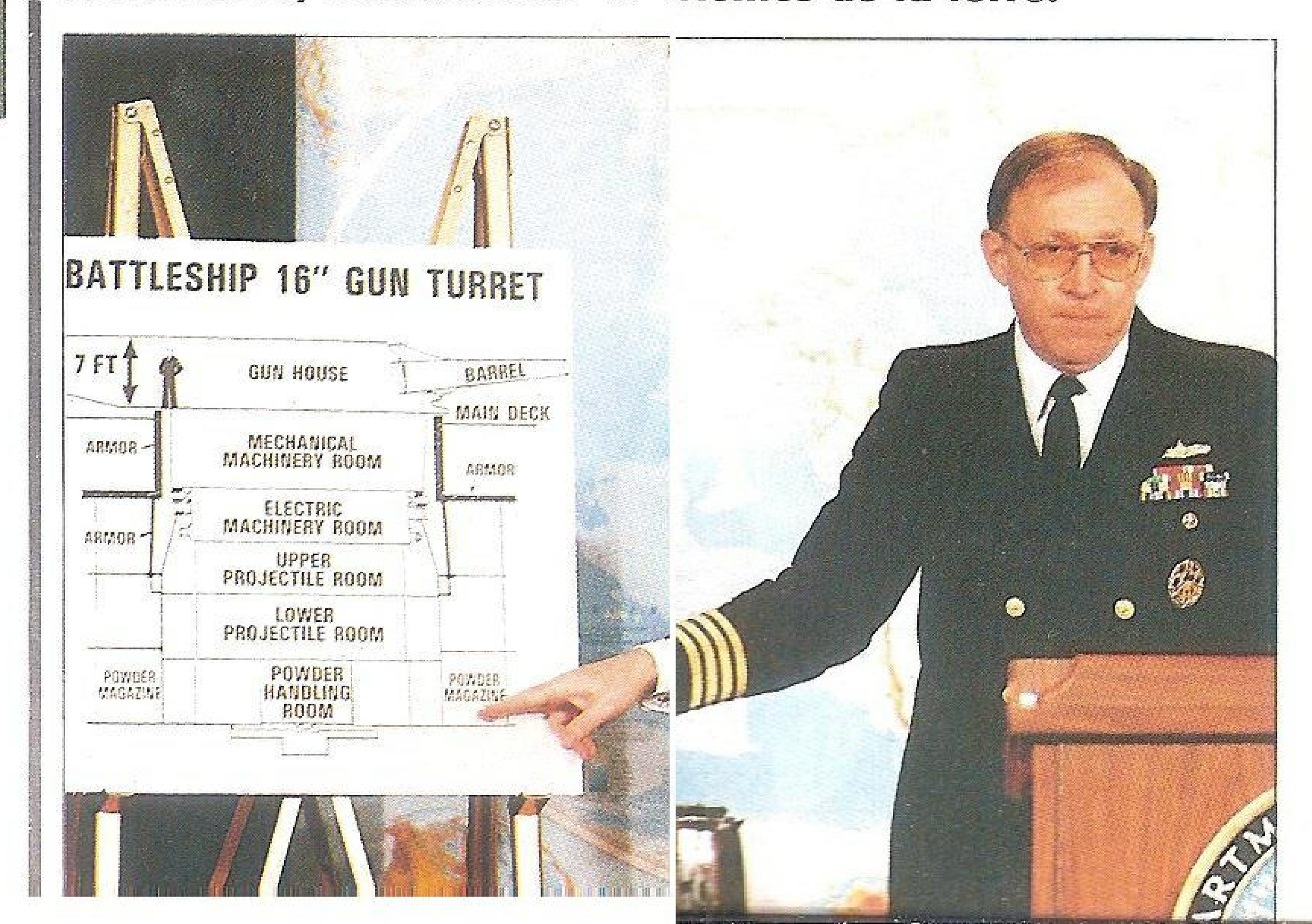


Abajo: Cada envase de pólvoras contiene tres saquetes de 45 kg cargados de explosivo propelente. Había por lo menos 18 de tales saquetes en la torre número 2 del Iowa cuando se produjo el accidente.



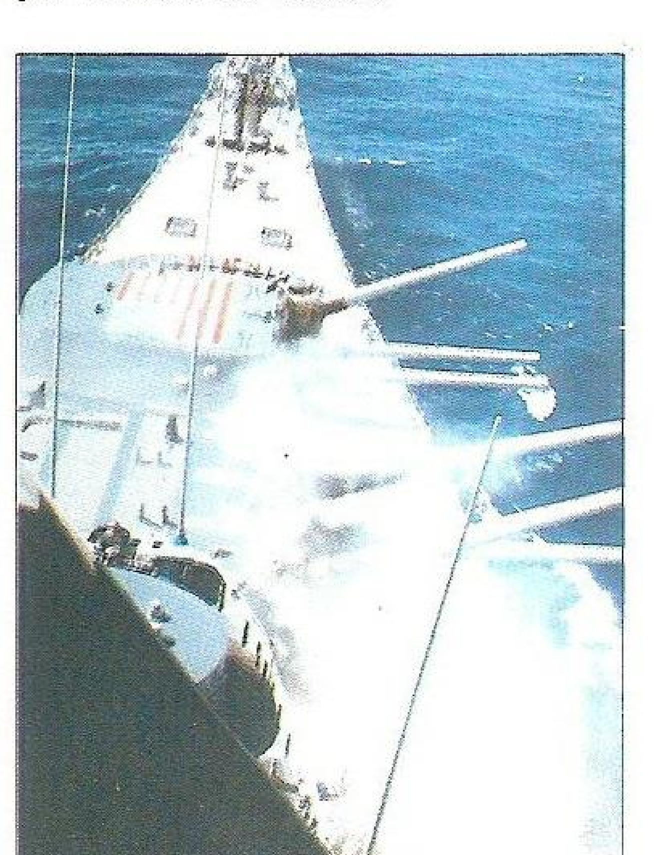
Accidente mortal

El 19 de abril de 1989, el USS *owa* hacía prácticas de tiro frente a las costas de Puerto lo. Una enorme explosión en la torre número 2 despidió hu o y fragmentos por todas las aberturas. Se había produ lo una gran deflagración y, pese a los esfuerzos del perso l de control de daños y salvamento, murieron los 47 vientes de la torre.

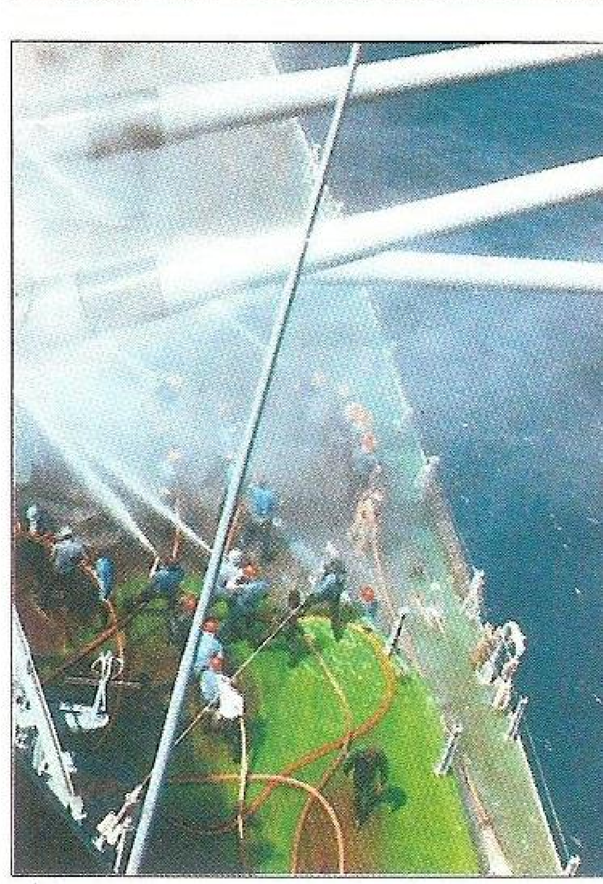


Abajo, izquierda: Después de la fatal explosión en la torre del Iowa, el capitán de navío Larry Seaquist dio una conferencia de prensa en el Pentágono durante la que explicó las características operativas y de seguridad de las torres triples Mk 7 que montan los "Iowa".

Arriba: Las torres son las zonas mejor protegidas del buque, lo que es lógico si se considera su peligroso contenido. El espesor del blindaje varía de los 184 mm del techo de la torre a los 445 mm de su parte frontal y los laterales de las barbetas.



Izquierda: El momento de la explosión en la torre del Iowa. El pesado blindaje de la misma contuvo el holocausto causado por la detonación de toneladas de material explosivo y hubo pocos daños en el resto del buque.



Derecha: El personal contraincendios arroja agua sobre la torre número 2. La fuerza de la explosión quedó contenida dentro de la torre, lo que salvó al buque pero no a los desdichados sirvientes de los cañones.

USS *Iowa* (BB61) de la *US Navy*

Aunque durante muchos años se les consideró reliquias de una era pretérita, los cuatro acorazados de la clase "Iowa" se han convertido en los buques de combate más poderosos del momento.
Cada uno de ellos ha sido reformado y modernizado por lo que vale construir una fragata, y en su conjunto proporcionan a la *US Navy* un tremendo potencial como núcleo de las agrupaciones de acción de superficie.

Cubierta de helicópteros
Las catapultas y la grúa que servían a los aviones de exploración del *Iowa* desaparecieron hace muchos años, sustituidas por una superficie antideslizante que cubre la madera de la cubierta. Dicha superficie facilita las operaciones de los helicópteros. El *Iowa* puede llevar hasta tres helicópteros ASW o utilitarios a la intemperie sin bloquear la zona de apontaje; él y sus tres gemelos son de los pocos barcos, aparte de los portaviones y transportes de asalto, que pueden recibir helicópteros pesados como los Sikorsky CH-53.

Director de control de tiro Mk 37
Es un sistema bivalente, concebido para proporcionar telemetría aérea y de superficie para el armamento secundario de 127 mm del buque. Los sistemas ópticos y de radar permiten seguir objetivos aéreos que se desplacen a 400 y más nudos. Esto no basta para combatir amenazas supersónicas, que el acorazado debe confiar asus escoltas. Los "Iowa" llevan cuatro Mk 37, uno a cada extremo de las superestructuras y uno a cada lado de la chimenea proel.

Director de control de tiro Mk 38
Es un sistema de control de tiro de la época de la II Guerra Mundial y se emplea con las piezas principales. Hay dos a bordo de cada buque; el otro está en lo alto de la superestructura principal. Se trata de una torre giratoria equipada con un radar y telémetros estereoscópicos, y ha sido concebida para dar a las piezas información de rumbo y distancia.

BGM-109 Tomahawk
El potencial a larga distancia de los "Iowa" reside en el misil de crucero General Dynamics BGM-109 Tomahawk. El *Iowa* lleva 32 de ellos en ocho lanzadores acorazados entre las chimeneas y a popa de las superestructuras. Las dos versiones en servicio son la antibuque *Sea-Launched Cruise Missile* (SLCM), con un alcance de 450 km, y la *Tactical Land Attack Missile* (TLAM), de 2 500 km de alcance. Ambas variantes tienen ojivas de alto explosivo, pero la TLAM posee también capacidad nuclear.

RGM-84 Harpoon
Los dos lanzadores cuádruples situados a cada lado de la chimenea popel albergan misiles antibuque Harpoon. El RGM-84 es la principal arma antibuque de la *US Navy*. Equipa a barcos que van desde los submarinos de ataque y propulsión nuclear a las patrulleras rápidas, y sirve en al menos otras 16 armadas. El Harpoon vuela pegado a las olas y justo por debajo de la velocidad del sonido. Es altamente maniobrero y capaz de empeñar objetivos tan ágiles como lanchas rápidas a distancias de hasta 100 km.

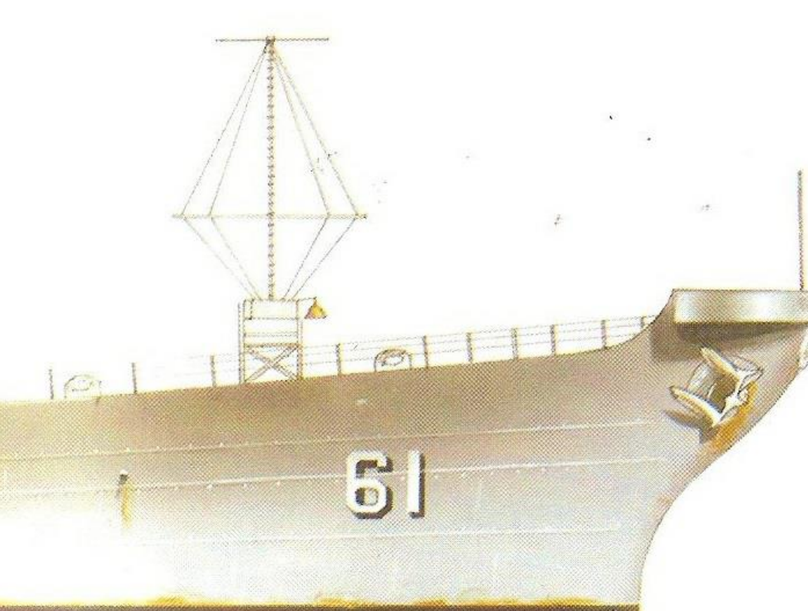
Radar SPS-49
La modernización de los acorazados de la clase "Iowa" supuso la instalación de un radar SPS-49 en lo alto del palo. Es un sistema de descubierta aérea con un alcance de varios cientos de kilómetros. Su sofisticada electrónica le permite detectar objetivos en vuelo bajo tan pronto como cruzan el horizonte, y sus avanzados sistemas de ECCM hacen que sea un equipo muy difícil de interferir o distraer con señuelos. Es el sistema primario de detección de los portaviones, acorazados y de muchos cruceros, destructores y fragatas de la *US Navy*.

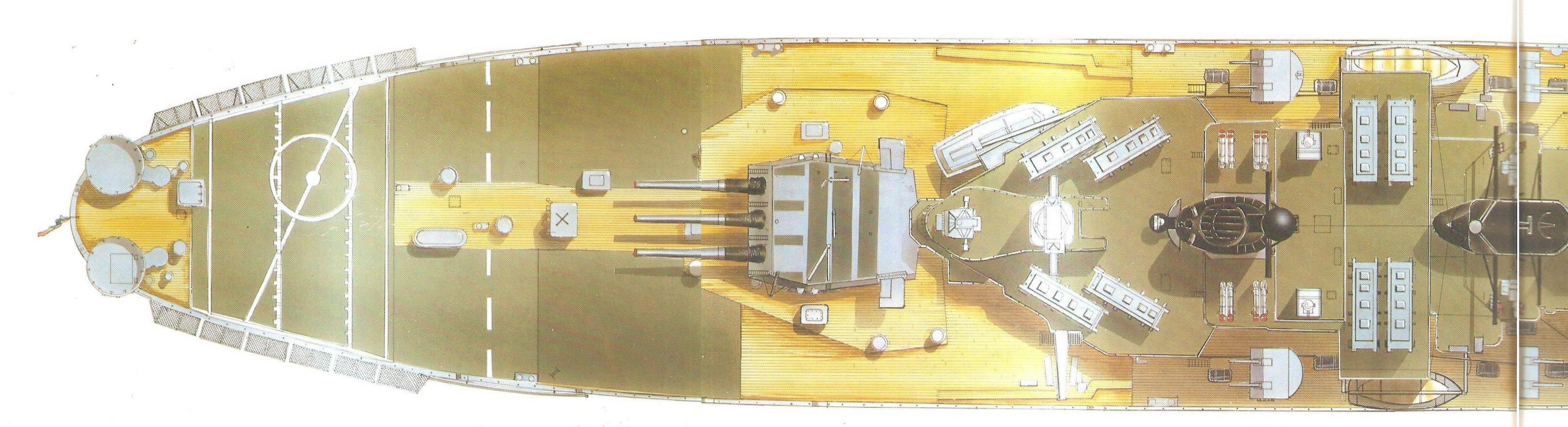
Phalanx
Al acabar la II Güerra Mundial, el *Iowa* llevaba 76 cañones antiaéreos de 40 mm y 52 de 20 mm, sobre todo para contrarrestar la amenaza *kamikaze*. Hoy, el *Iowa* sólo monta cuatro cañones Phalanx de 20 mm. Son la defensa última contra misiles que se hayan colado por la pantalla de defensa aérea que proporcionan los buques de escolta. Conocido por los marineros norteamericanos como R2D2 porque se parece al pequeño robot de *La Guerra de las Galaxias*, el Phalanx puede hacer unos 3 000 disparos por minuto.

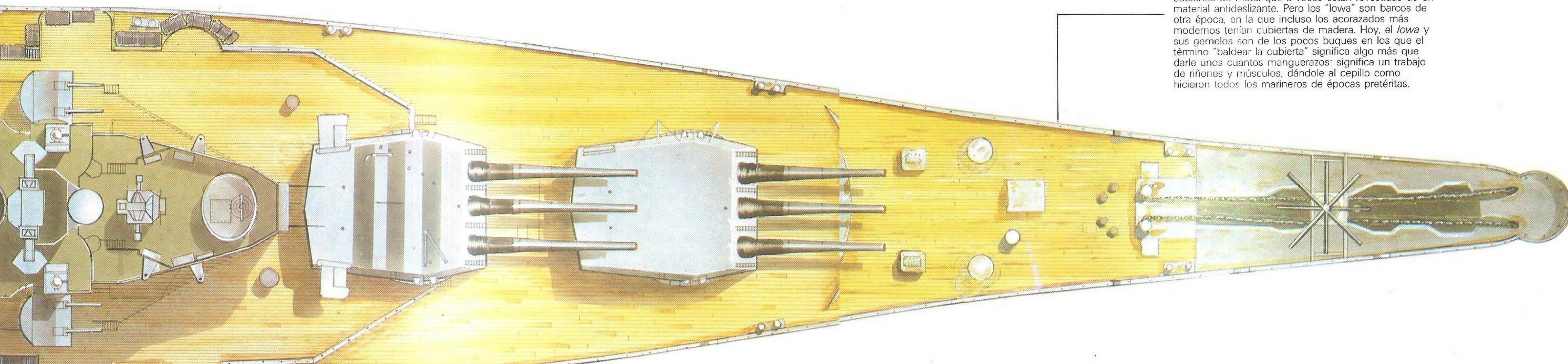
Puente
El aspecto espacioso del puente de los "Iowa" es engañoso. De hecho, consiste en poco más que en una balconada cerrada alrededor de una torre acorazada. Ésta tiene paredes blindadas de 450 mm de espesor y fue concebida para proteger a sus ocupantes en los enfrentamientos entre acorazados. Aunque ya no es necesaria, esta torre blindada forma parte integral de la estructura del barco y no puede ser desmontada.

Torre triple Mk 7 de 406 mm
Desarrollada durante la II Guerra Mundial expresamente para los a la sazón flamantes acorazados "Iowa". Cada una de estas torres Mk 7 pesa unas 1 700 toneladas. Sus cañones de 45° pulgadas (406 mm) tienen una elevación de 16 y disparan proyectiles de más de una tonelada a distancias de hasta 38 km. Cada acorazado lleva en sus pañoles un total de 1 220 disparos de 406 mm.

Blindaje
Los "Iowa" son los buques más pesadamente blindados construidos jamás para la *US Navy*. Concebidos para resistir repetidos impactos de las granadas de dos toneladas que disparaban los cañones de 460 mm del gigantesco acorazado japonés *Yamato*, sus partes vitales están protegidas por una cintura de blindaje de acero de 305 mm de grosor. Esto significa que la cabeza de guerra de 500 kg de un misil antibuque moderno típico apenas sería capaz de mellar los costados de un "Iowa".







Cubierta
La mayoría de los buques de guerra modernos tienen cubiertas de metal que a veces están revestidas de un material antideslizante. Pero los "Iowa" son barcos de otra época, en la que incluso los acorazados más modernos tenían cubiertas de madera. Hoy, el *Iowa* y sus gemelos son de los pocos buques en los que el término "baldear la cubierta" significa algo más que darle unos cuantos manguerazos: significa un trabajo de riñones y músculos, dándole al cepillo como hicieron todos los marineros de épocas pretéritas.

ACCIÓN DE SUPERFICIE

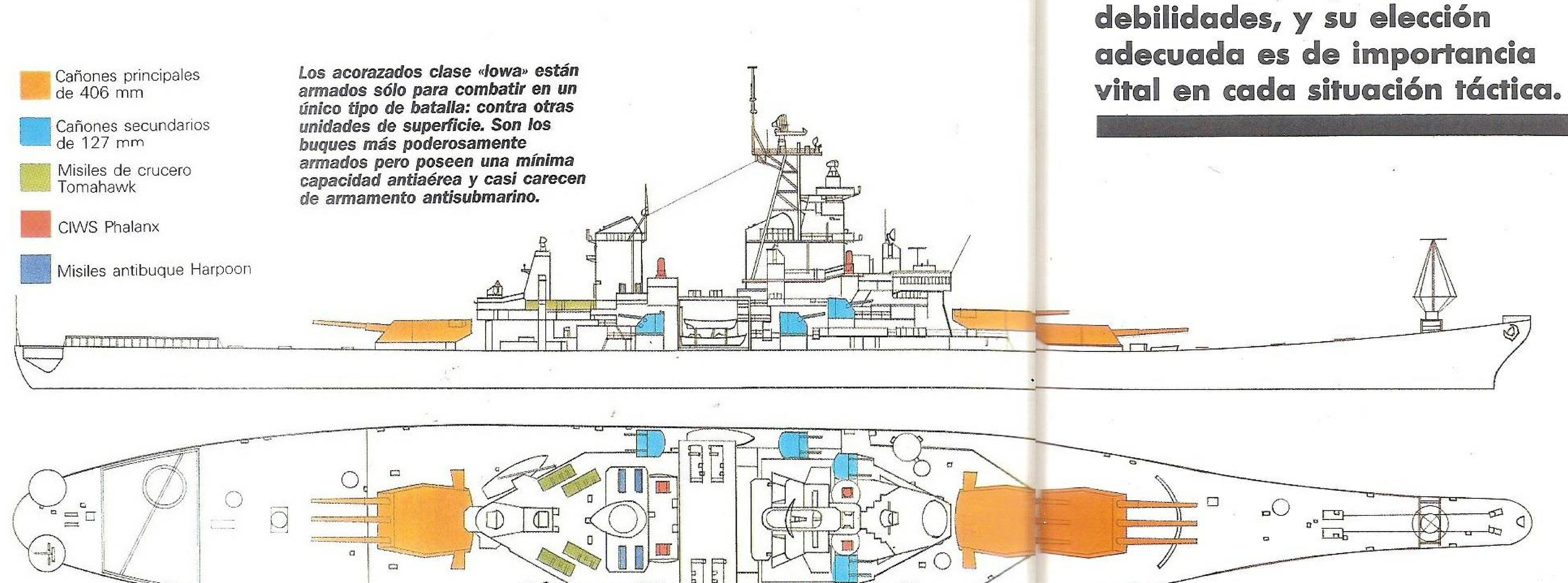
Izquierda: El New Jersey *en crucero por las aguas centroamericanas. El acorazado es el núcleo de un Grupo de Acción en Superficie, destinado a aliviar a los sobrecargados Grupos de Batalla de Portaviones, y a potenciar la proyección de fuerza estadounidense en los océanos del mundo.*

Equipados casi exclusivamente para la ofensiva, las armas del acorazado son eficaces desde menos de una milla hasta a 2 500. Cada una de ellas posee sus cualidades y sus debilidades, y su elección adecuada es de importancia vital en cada situación táctica.

1 Control

Una de las razones de la existencia del Grupo de Acción en Superfice es la de asistir a los sobrecargados Grupos de Batalla de Portaaviones. Los grupos de acción en superficie comprenden usualmente un acorazado, uno o dos cruceros antiaéreos, uno o dos destructores, algunas fragatas, y un buque logístico. Cada componente del grupo tiene sus funciones, y el control táctico lo realiza el más apropiado de ellos. El acorazado posee ›oca capacidad antiaérea, así que la obertura en esta dimensión la realiza uno e los cruceros de escolta, diseñados para sa tarea. Igualmente, la guerra ntisubmarina se reserva para uno de los estructores, generalmente el mejor quipado para esta tarea. Si se produce el ombate de superficie, todo el grupo es ontrolado desde el CIC (Centro de ıformación en Combate) del acorazado (a ı izquierda). Gran parte de las unidades ıayores del grupo embarcan misiles omahawk, así que el Grupo de Acción en uperficie puede emplear conceptos como ı Ofensiva Distribuida. A distancias de ombate de algunos cientos de millas, los ›uques pueden lanzar desde posiciones ıuy separadas y de forma simultánea sus ıisiles. Todos los buques de la formación lisponen de Harpoon, así que estas mismas ácticas pueden utilizarse a distancias ıenores.

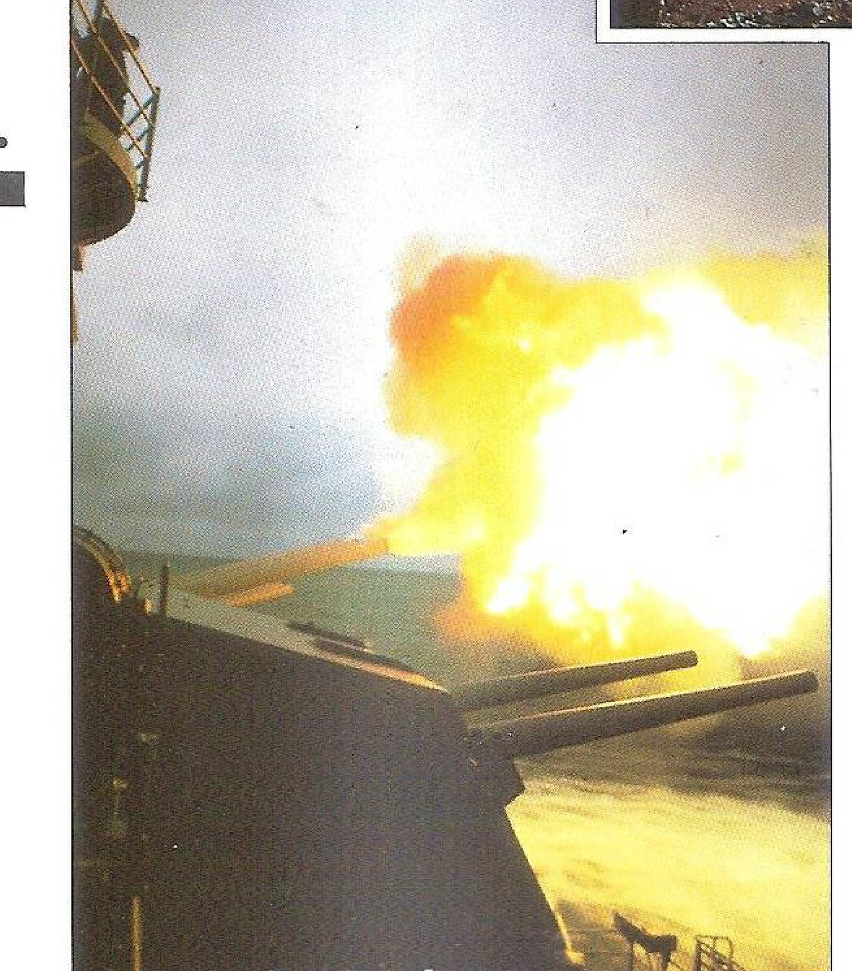
***Recuadro:** Marineros de EE UU trazan los vectores de la información táctica en el Centro de Información en Combate de un acorazado de la clase «Iowa». Estas unidades están equipadas de forma que pueden controlar todas las armas antibuque del Grupo de Acción en Superficie.*



Los acorazados clase «Iowa» están armados sólo para combatir en un único tipo de batalla: contra otras unidades de superficie. Son los buques más poderosamente armados pero poseen una mínima capacidad antiaérea y casi carecen de armamento antisubmarino.

4 Cañones

***Derecha:** Bombardeo de los emplazamientos artilleros enemigos en las afueras de Beirut, en 1984, visto desde las posiciones de los marines.*



Cuando los clase «Iowa» fueron diseñados a finales de los años treinta, el cañón era todavía el factor decisivo en los combates navales. La Segunda Guerra Mundial contempló la transformación del acorazado en escolta antiaérea de los portaviones, o en especialistas en el bombardeo de costas. Aunque los rejuvenecidos acorazados necesitan actualmente su escolta antiaérea, sus armamento principal y secundario continúan dedicados al bombardeo de costas, como ocurriera en Beirut. Sin embargo, las piezas de 406 mm siguen siendo unas armas terribles para cualquier adversario marino. En su día fueron las armas de mayor alcance de un buque de guerra, pero en la actualidad, comparados con los misiles, sólo pueden considerarse como devastadores martillos pilones a distancias cortas. Los 1 200 proyectiles almacenados en las santabárbaras de un «Iowa» pueden destrozar a los buques de una flota enemiga, con sus cascos livianos carentes de corazas, sin necesidad de ser reaprovisionado.

***Izquierda:** El resplandor de los disparos de una de las seis torres de 406 mm. El armamento secundario del acorazado es equivalente al de seis buques de guerra modernos.*

2 Defensa Aérea

Los acorazados casi carecen de defensas contra los ataques aéreos. La guerra antiaérea es responsabilidad de los radares y sistemas de control especializados de los buques de escolta como el del crucero clase «AEGIS» *Yorktown*. Además de sus misiles, el *Yorktown* puede utilizar los de otros buques del grupo para enfrentarse a cualquier amenaza aérea. Los acorazados poseen un sistema terminal de defensa constituido por cuatro CIWS Phalanx de 20 mm. Estos cañones de tipo Gatling guiados por radar escupen un chorro de proyectiles cuyas trayectorias son comparadas en fracciones de segundo con la del misil atacante y la puntería se ajusta hasta conseguir la destrucción del objetivo.

***Debajo:** El crucero Yorktown, de la clase «AEGIS», dispara un misil antiaéreo Standard SM-2.*

***Derecha:** Un sistema CIWS Phalanx escupe proyectiles de 20 mm contra un misil antibuque.*



3 Harpoon

En encuentros de alcance medio hasta 100 km o contra blancos móviles de superficie se utiliza el RGM-84 Harpoon. Un acorazado posee 16 Harpoon y controla los 40 ó 50 misiles que embarca el resto del grupo. El daño principal lo causa la cabeza de guerra del misil, de 227 kg, perforante, pero el combustible sin utilizar se disemina al chocar el misil y el incendio que ocasiona también puede causar serios daños. Un misil puede destruir un blanco pequeño tal como una lancha lanzamisiles, o poner fuera de combate a un destructor o una fragata. Los cruceros requerirán tres o cuatro impactos, y los blancos de gran tamaño tales como los portaviones precisarán hasta cuatro o cinco misiles para destruirlos.

Un misil Harpoon fotografiado una fracción de segundo antes de que se estrelle contra una fragata, abriendo un enorme agujero en el casco del buque blanco.



5 Tomahawk

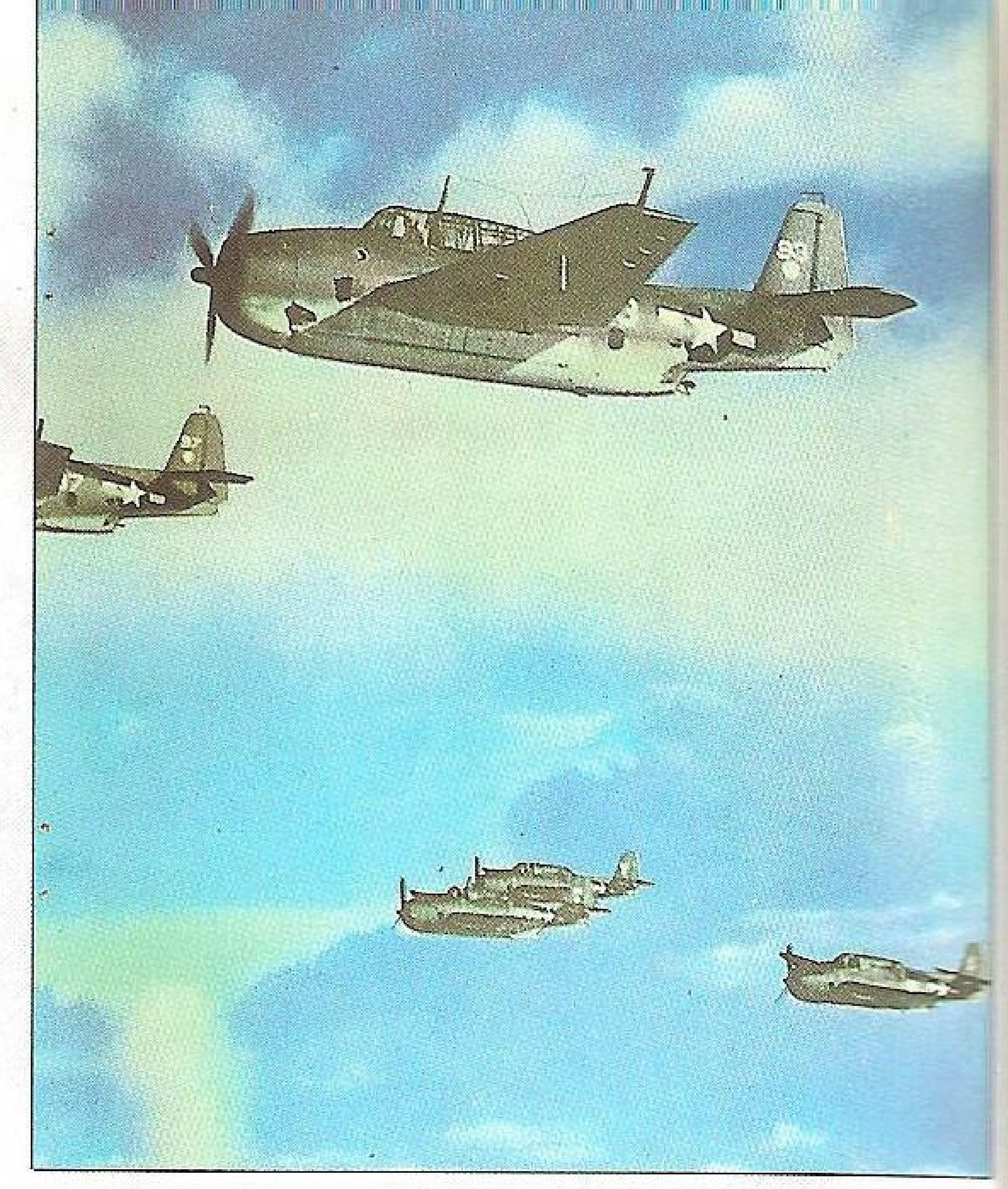
Las acciones a muy larga distancia exigen la utilización del Tomahawk. La versión antibuque de este misil de crucero posdee una cabeza de guerra de 450 kg de alto explosivo adaptada del viejo misil Bullpup. El Tomahawk se lanza en la dirección general hacia donde se encuentra el objetivo, indicada por una tercera fuente, que pudiera ser un avión de reconocimiento marítimo o un satélite. Una vez en las proximidades, el misil asciende a la altura de búsqueda y comienza a explorar con su radar o con cualquiera otro de sus sistemas de guiado, por ejemplo un sensor infrarrojo. Una vez descubierto el blanco, el Tomahawk puede estar programado para virar en torno al mismo y acercarse desde una dirección inesperada. Para ataques terrestres a larga distancia existe también una cabeza nuclear.

Un Tomahawk, disparado desde un acorazado, emprende el vuelo que le llevará hasta un impacto directo sobre el blanco (recuadro) a casi 400 millas de distancia.



CHOQUE de Titanes

El acorazado alcanzó el cenit de su poder y gloria durante la II Guerra Mundial, sólo para ser sustituido en los océanos del mundo por el portaviones. Sin embargo, el canto del cisne de los acorazados fue espectacular.



Arriba: Pocos habrían creído, al estallido del conflicto, que el avión representaría el ocaso del acorazado.

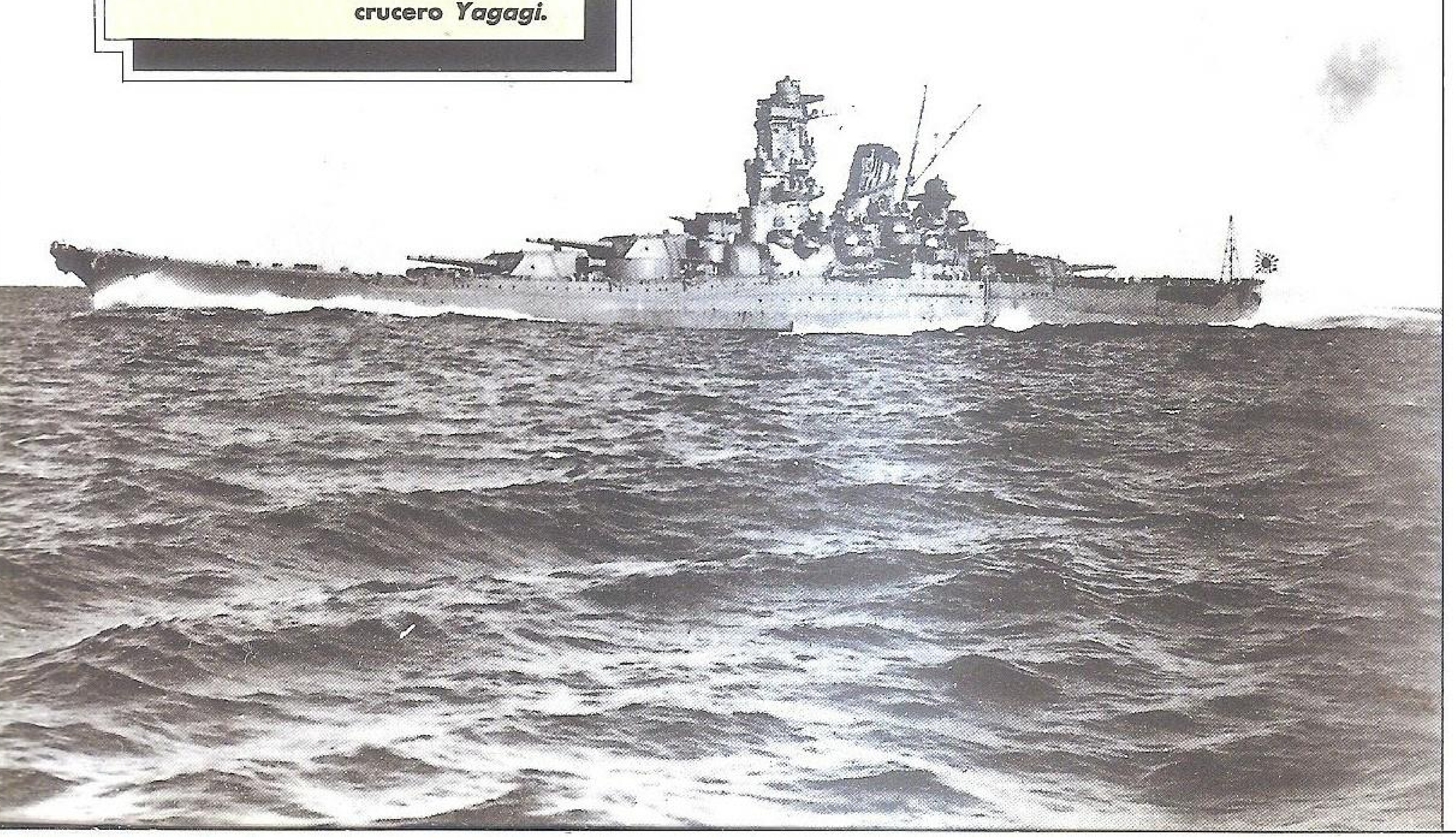
TESTIMONIO

"Mi crucero había encajado trece impactos de bombas y siete torpedos. Adonde quiera que miraba veía destructores hundiéndose o en llamas. Sólo dos parecían libres de daños y lanzarse protectoramente sobre el *Yamato*. Al levantarme una ola pude ver al *Yamato* a seis millas de distancia. los aviones se abalanzaban sobre él como mosquitos, mientras se movía: una hermosa visión. Sin embargo, al cabo de diez minutos ví como el 'insumergible' acorazado se dio la vuelta y desapareció en el océano".

Capitán de navío Tamechi Hara, crucero *Yagagi*.

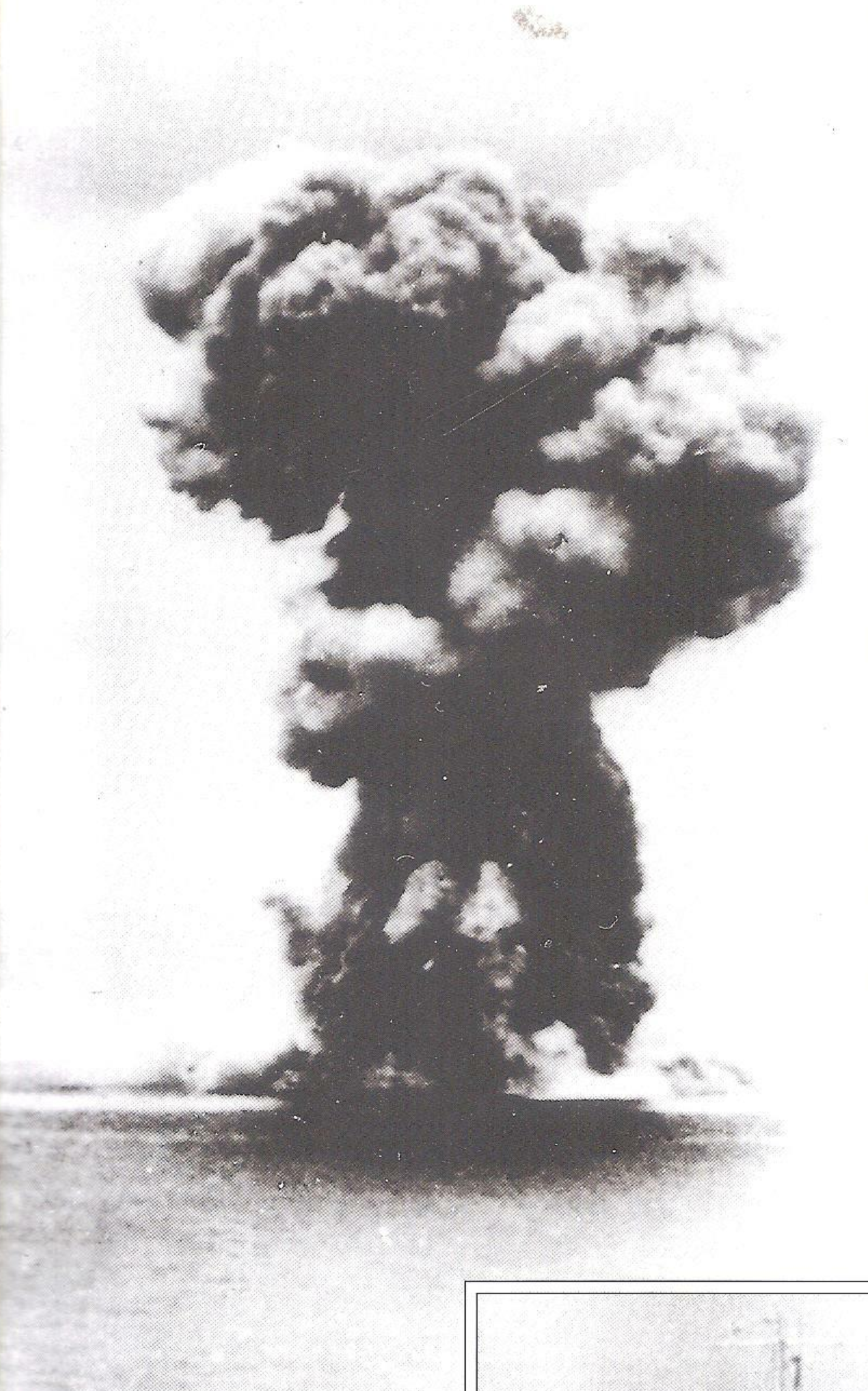


Arriba: La columna de humo que se eleva desde el mar de la China señala la tumba del superacorazado de la Marina Imperial japonesa Yamato. Fue el más poderoso que se haya construido, pero eso no impidió que cientos de aviones embarcados estadounidenses acabaran por enviarlo al fondo.



El Yamato era un monstruo de 70.000 toneladas armado con nueve cañones de 460 mm, capaces de batir blancos a 48 km de distancia, y protegido por corazas de un espesor que iba desde los 410 a los 650 mm.

El acorazado japonés zarpó hacia la enorme flota Aliada en aguas de Okinawa. Era una misión sin retorno; los que iban a bordo sabían que probablemente morirían. Pero también que sus cañones de 460 mm causarían el caos entre las tropas desembarcadas. El *Yamato* era el acorazado más reciente y montaba la artillería más poderosa que se hubiese visto, pero su hundimiento lo causó un pequeño hidroavión estadounidense. Lo



localizó a las 11.30 de la mañana y a las 12.30 los vigías del acorazado descubrieron hordas de aviones embarcados estadounidenses en el horizonte. La primera bomba alcanzó al *Yamato* a las 12.40, y a los pocos minutos el gigantesco acorazado había sido alcanzado ya por al menos una docena de torpedos. Incendiado gravemente y escorado a una banda, el indefenso buque estalló una hora más tarde, llevándose con él a su tripulación. Era el 7 de abril de 1945, y el reinado del acorazado se acababa con su hundimiento.

Cuando estalló la Segunda Guerra Mundial, el acorazado todavía era la máxima expresión del poder naval, incluso en las armadas que habían desarrollado una fuerza de portaviones.

Después de la caída de Francia, la flota francesa escapó al norte de África. No obstante, la posibilidad de que los alemanes pudiesen controlar los buques franceses era inaceptable para los británicos, de modo que la *Royal Navy* atacó en sus fondeaderos a sus antiguos aliados y hundió muchos buques de guerra franceses, incluídos dos acorazados. Ciento quince marineros franceses perdieron la vida. En el Mediterráneo, las acciones agresivas de la flota británica proporcionaron a éstos la supremacía sobre los italianos. En un combate en aguas calabresas, el viejo acorazado *Warspite* alcanzó con un proyectil al buque insignia enemigo, el *Giulio Cesare* a una distancia de más de 23 kilómetros, eliminando cualquier intención agresiva del Almirantazgo italiano.

Alemania no escapó a la tentación del acorazado. Los llamados «de bolsillo» como el *Bismarck* estaban destinados a hostigar las rutas marítimas, destruyendo las vitales líneas de comunicación británicas, incluso aunque se creía que los submarinos eran capaces de hacerlo más eficaz y económicamente.

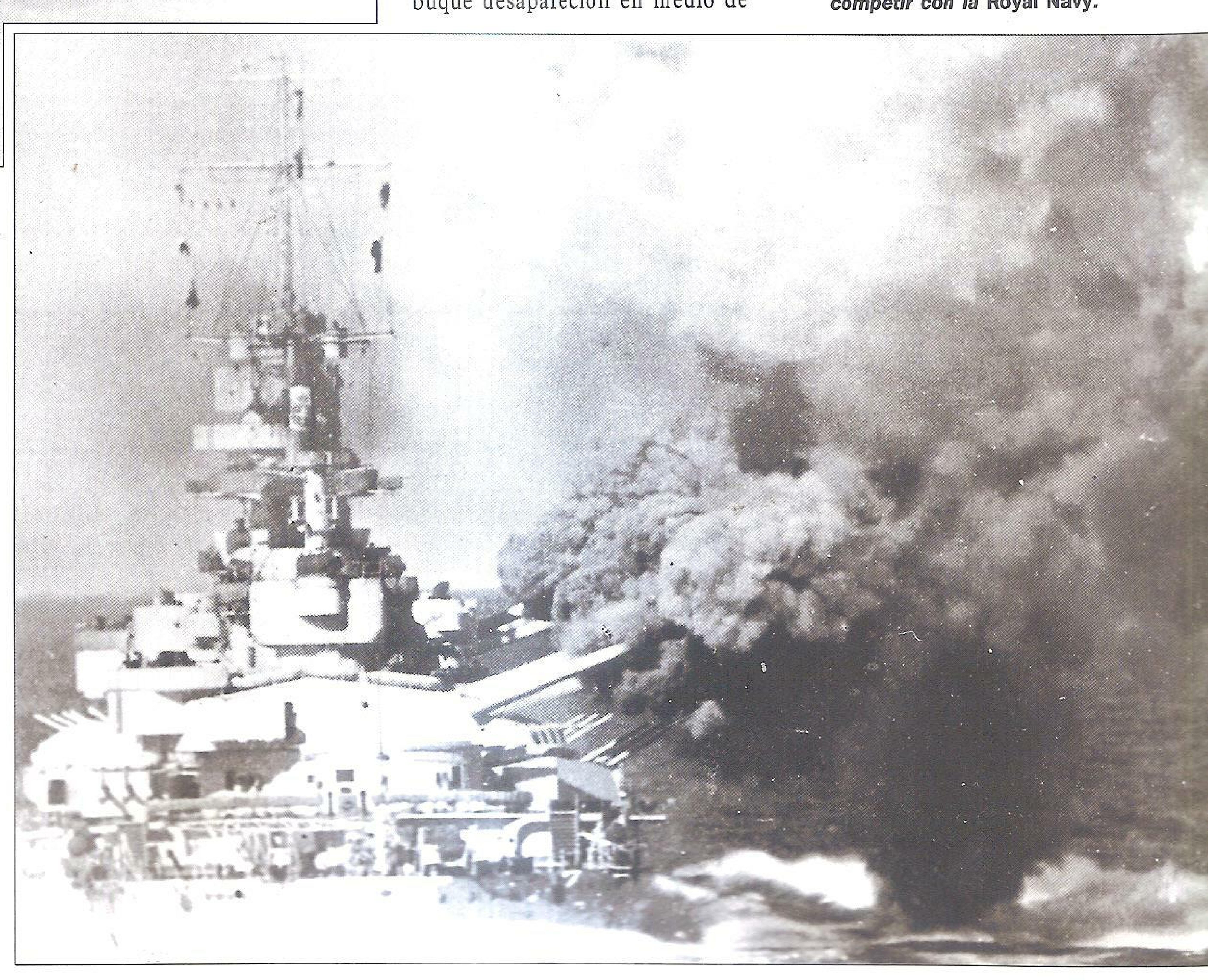
Carrera hacia el final

En su primer crucero, en mayo de 1941, el *Bismarck* y su acompañante, el crucero pesado *Prinz Eugen* fueron perseguidos hasta Islandia por buques de guerra británicos, entre ellos el crucero de batalla *Hood* y el novísimo *Prince of Wales*. En una acción al amanecer, el ligero blindaje del *Hood* se convirtió en un peligroso talón de Aquiles y el buque desapareción en medio de una explosión. El *Bismarck* prosiguió su singladura después de sufrir leves daños, intercambiando disparos con el *Prince of Wales*. Eludiendo a sus perseguidores, los buques alemanes se separaron antes de poner rumbo a Brest pero, tras una intensa búsqueda aérea y naval, la *Royal Navy* volvió a localizar al acorazado. Disminuida su velocidad por el torpedo de un avión embarcado, el *Bismarck* fue finalmente acorralado y hundido por los buques de batalla *King George V* y *Rodney*.

Siete meses más tarde, los acorazados estadounidenses de la Flota del Pacífico fueron víctimas de una gráfica demostración japonesa de que el poder en el mar habia cambiado de sentido.

Cientos de aviones, picando desde las alturas, dejaron en llamas a ocho acorazados, entre ellos el *Arizona* y el *Oklahoma* completamente destruidos. El ataque por sorpresa demostró que los nuevos buques capitales eran los portaviones.

Muchas de las batallas decisivas del Pacífico tuvieron lugar sin que



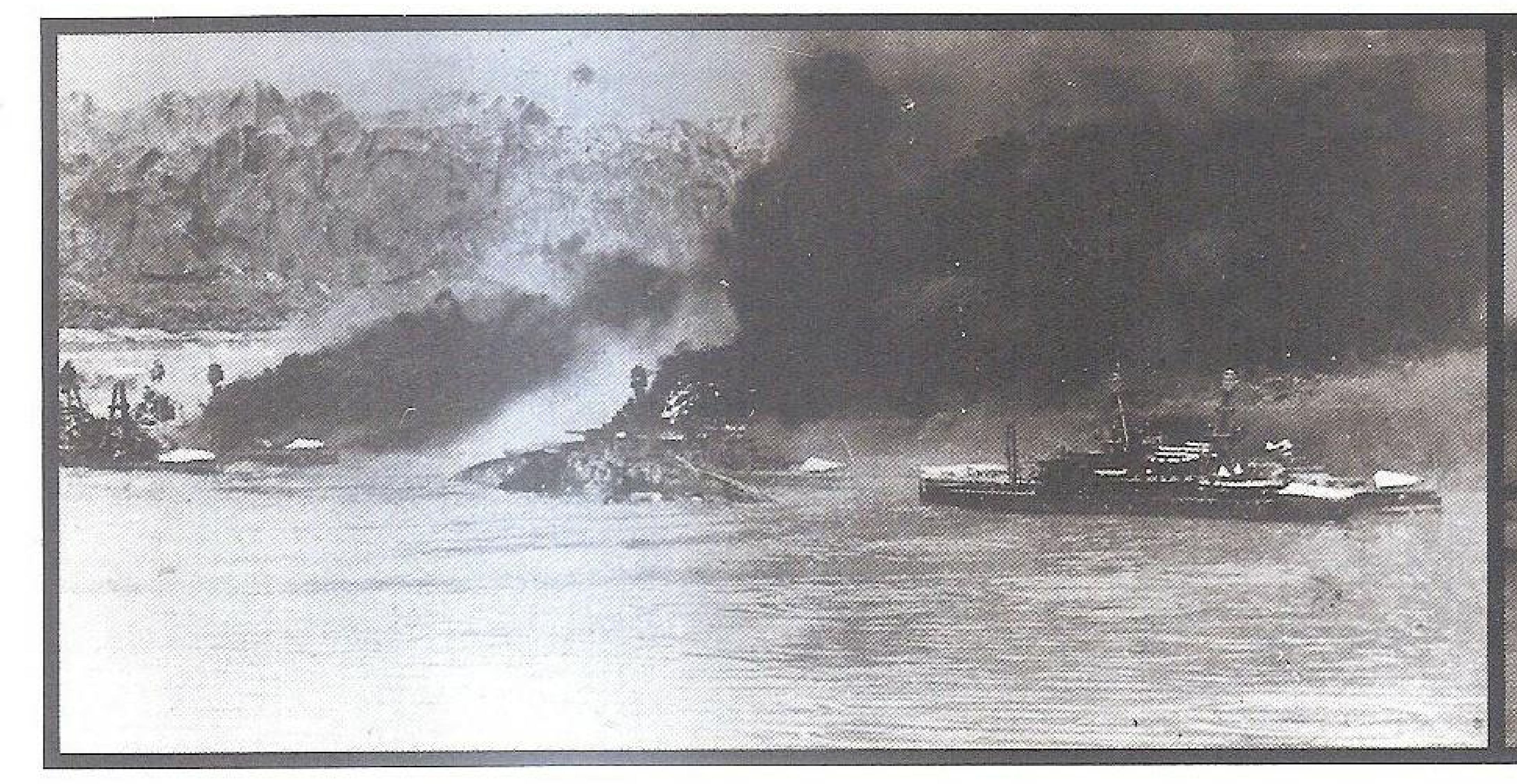
Unidades pesadas italianas lanzan andanadas durante unas maniobras antes de la guerra. Los italianos tenían buques poderosos, bien armados, que podían haber sido una amenaza para los británicos, pero su Armada nunca fue capaz de competir con la Royal Navy.

los principales participantes se viesen el uno al otro, enviando a sus aviones al combate desde cientos de millas de distancia.

Curiosamente, aunque Japón proporcionó las pruebas concluyentes de la importancia de la aviación embarcada, la Armada Imperial creía todavía en el poderío de los acorazados. Incluso la gran batalla de portaviones de Midway se inició con la intención de atraer a la Flota estadounidense al alcance de los cañones de los acorazados del almirante Yamamoto.

Cuando en 1942 los estadounidenses comienzan su contraofensiva contra los japoneses, las aguas de las islas Salomón se convirtieron en el escenario de las más fieras batallas de la historia naval. Destructores, cruceros y portaviones jugaron sus vitales papeles, pero hubo también unas escasas ocasiones en las que los buques capitales de uno y otro bando se enfrentaron cara a cara.

En la noche del 12 al 13 de noviembre, mientras los acorazados *Hiei* y *Kirishima* bombardeaban a los infantes de marina estadounidenses en las playas de Guadalcanal, fueron sorprendidos por una fuerza de cruceros enemiga. Los americanos sufrieron graves pérdidas en la confusa y encarnizada batalla nocturna que siguió, pero el *Hiei* resultó dañado tan seriamente que tuvo que ser hundido. Dos noches más tarde, el *Kirishima* lo intentó de nuevo, pero esta vez había dos acorazados estadounidenses esperándole. El buque japonés castigó duramente al *South Dakota* cuya capacidad de combate había quedado reducida por fallas eléctricas en sus torres, pero en la confusión, los japoneses fueron incapaces de descubrir al *Washington* que les acercaba desde 8.000 yardas de distancia. El buque americano abrió fuego a quemarropa con salvas de proyectiles de 406 mm, y el



Kirishima estaba acabado. Convertido en un humeante casco, fue hundido al día siguiente.

En Europa, la acción se concentraba en los convoyes árticos que llevaban suministros a la Unión Soviética. Los submarinos y los aviones eran las amenazas principales, pero la *Royal Navy* estaba obsesionada con el peligro que representaban el acorazado alemán *Tirpiz* y el crucero de batalla *Scharnhorst*, fondeados en el norte de Noruega. En diciembre de 1943, el *Scharnhorst* zarpó para convertirla en realidad.

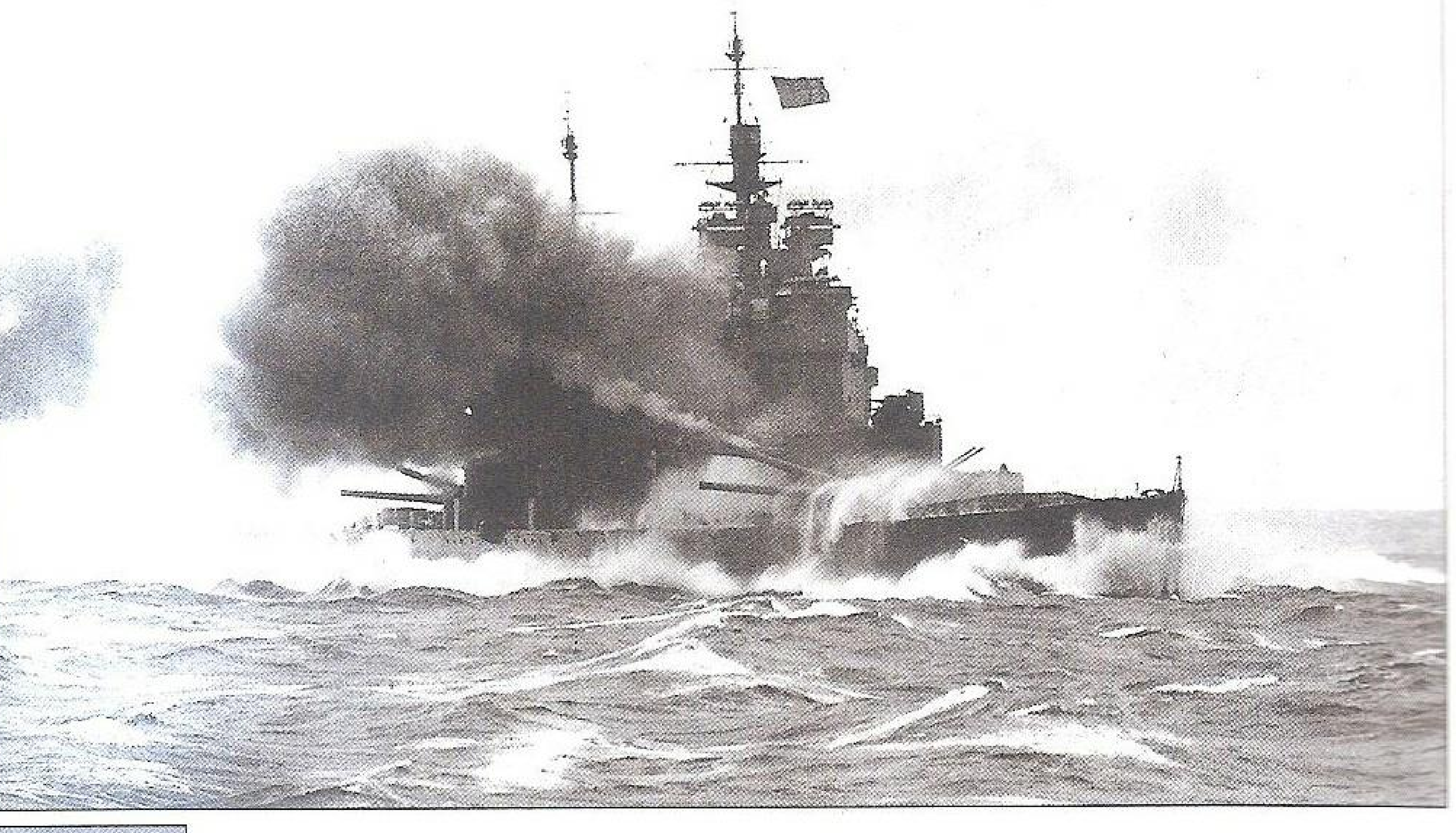
Encuentro indeseado

El tiempo era tan malo que los destructores de escolta hubieron de regresar, y el crucero falló en su primer intento de traspasar la cortina de cruceros británicos an torno a los mercantes. Al intentar el *Scharnhorst* rodearlos en un segundo intento, se metió directamente entre las unidades de la Flota Metropolitana que actuaban como escolta pesada distante del convoy. El zumbido de los proyectiles que pasaban por encima de sus cabezas debió ser una desagradable sorpresa para la tripulación del *Scharnhorst*, pero los destellos distantes de la artillería cuando llegó la primera salva de 355 mm del acorazado *Duke of York* no mejoraron la situación. El *Scharnhorst* fue hundido y muy pocos supervivientes fueron recogidos de las gélidas aguas. Con la rendición de la escuadra italiana, el *Tirpiz* se convirtió en el único buque capital capaz de amenazar las aguas aliadas europeas.

Pero el *Tirpiz* nunca se aventuró a enfrentarse a la *Royal Navy*, siendo primero dañado por submarinos enanos y finalmente hundido por los bombarderos de la RAF.

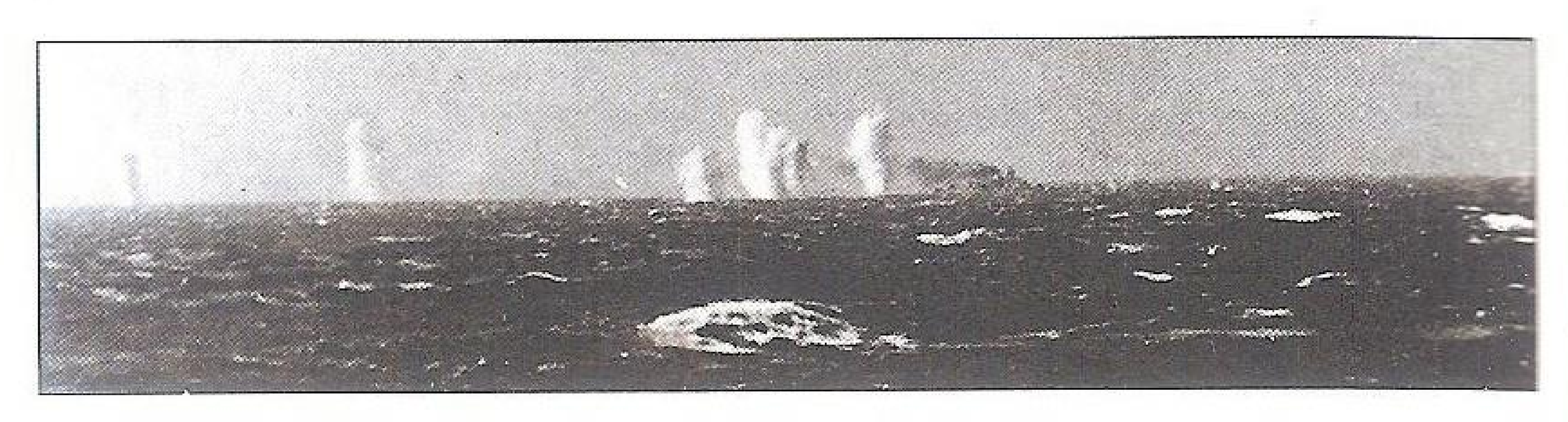
Incluso aunque hayan perdido la supremacía en el mar, los acorazados son unas armas extremadamente potentes. En las campañas isleñas del Pacífico, castigaron con su tremenda potencia artillera las posiciones japonesas antes de los desembarcos y apoyaron a los infantes de marina tan pronto éstos pusieron sus pies en tierra. En Normandía, los acorazados impidieron a los alemanes concentrar tropas contra las

Derecha: Las unidades de la clase británica «King George V» se mostraron muy eficaces e incluso la de cabeza, el King George V contribuyó a acabar con la carrera del Bismarck, mientras que el Duke of York hundió al Scharnhorst.



Izquierda: El Nelson lanza una andanada con la artillería más potente de la Royal Navy, un armamento que resultó muy útil para el bombardeo de costas.

Debajo: Los grandes piques de los cañones del Rodney centran al Bismarck minutos antes de que el gran buque alemán fuera reducido a ruinas.





Los acorazados estadounidenses de la Flota del Pacífico fueron sorprendidos al ancla en Pearl Harbor. El Pennsylvania fue gravemente dañado en el dique seco (fotografía principal) y muchos de los restantes acorazados estaban fondeados en la isla Ford (en el extremo de la izquierda, vistos desde un avión japonés). En pocos minutos el orgullo de la US Navy se fue al fondo de la bahía, con los acorazados Tennessee y West Virginia (izquierda).

TESTIMONIO

"Estaba sentado en la mesa para el desayuno cuando sonó la alarma en los altavoces de todo el buque. 'iIncursión aérea en Pearl Harbor! iNo son maniobras!' Se tocó zafarrancho y llamada para los grupos contraincendios y de salvamento. Mientras corría, afuera tronaban los altavoces. Al llegar a la cubierta por la escalerilla de estribor oí cómo corría de boca en boca que 'los japoneses atacaban'. Nada más llegar a cubierta sentí que el barco era alcanzado."

Teniente C.V. Ricketts, del *West Virginia*

El viejo acorazado New Mexico castiga con sus piezas de 356 mm las posiciones japonesas en las islas Marianas, momentos antes de la invasión de Saipán. Los bombardeos previos a los desembarcos se convirtieron en la principal tarea de los acorazados, un trabajo para el que los más veteranos estaban muy bien dotados.

TESTIMONIO

"Los japoneses venían detrás nuestra. Nuestros aviones pusieron primero fuera de combate a los portaviones enemigos y después atacaron a los acorazados y cruceros enemigos. Los acorazados de la línea de batalla del almirante Lee abandonaron sus tareas de defensa aérea para destruir a la flota enemiga. Todos pusieron su empeño en batir al enemigo en retirada hasta completar la destrucción de su flota".

Almirante Raymond Spruance,
Comandante de la Quinta Flota

cabezas de playa de los primeros días, cuando la invasión Aliada de Europa todavía podía haber sido barrida hacia el mar. En el otro lado del mundo, simultáneamente, la Armada estadounidense invadía las Marianas. Allí, los acorazados formaron una línea de fuego de artillería que constituyó todo un muro antiaéreo contra los aviones embarcados japoneses y las fuerzas de portaviones propias, jugando un papel importante en el «Tiro al Pavo de las Marianas» que acabó con el poderío aeronaval japonés.

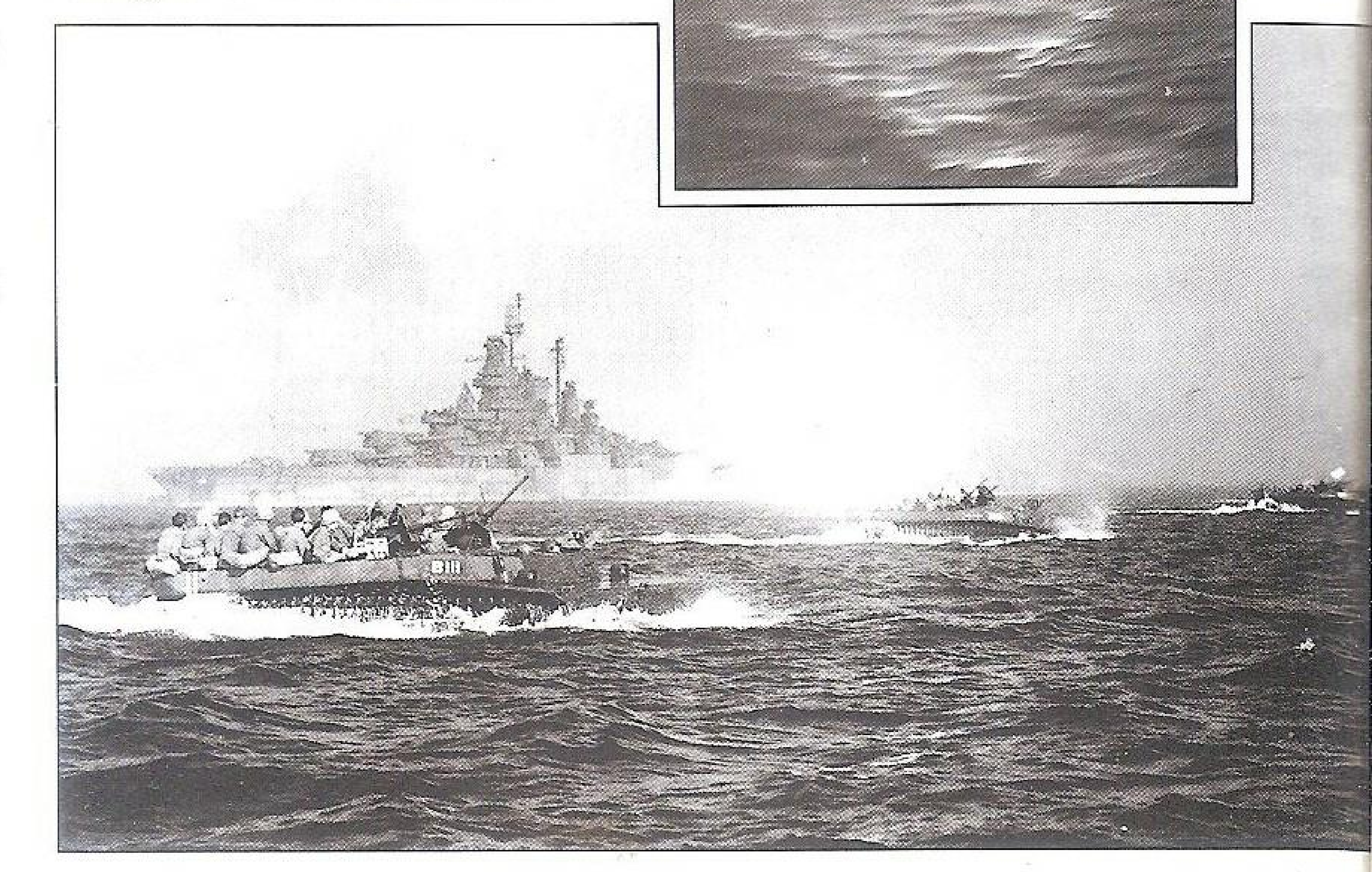
Cuatro meses más tarde, los acorazados se vieron seriamente implicados en la mayor batalla naval de la historia. En el golfo de Leyte, la intención japonesa era destruir a las fuerzas anfibias de la invasión de Filipinas. A tal fín, se estableció un complejo plan para alejar a los portaviones estadounidenses y realizar un ataque múltiple sobre la flota de invasión. Una fuerza, que incluía al *Yamato* y al *Musashi*, los acorazados más grandes que se hayan construido, fue interceptada por aviones embarcados y submarinos estadounidenses en el mar de Sibuyan. Una segunda fuerza, compuestas por los buques de batalla *Fuso* y *Yamashiro*, intentó atravesar el estrecho de Surigao. Fue interceptada por destructores que consiguieron torpedear al *Fuso*, y por una línea de viejos acorazados. En la última batalla entre acorazados que registra la historia, el *Yamashiro* fue hundido por el fuego concentrado del *Tennessee*, *west Virginia*, *Mississippi*, *Maryland*, *California* y *Pennsylvania*, todos ellos, excepto el *Mississippi*.

Entretanto, la fuerza japonesa que había sido diezmada en el mar de Sibuyan había invertido rumbo de nuevo y penetrado en el estrecho de San Bernardino por la noche, aproximándose a la fuerza de invasión en la mañana. Los portaviones había sido atraídos hacia el norte, llevándose con ellos a los buques de batalla más modernos. Los acorazados viejos estaban en el estrecho de Surigao. Todo lo que se interponía entre los japoneses y la fuerza de invasión era una pequeña escuadra de portaviones de escolta y destructores de escolta con su liviano armamento.

Por primera vez, los estadounidenses estaban a merced de los cañones pesados del *Yamato*, *Nagato*, *Kongo* y *Haruna*.

Afortunadamente, la fiera defensa del grupo de escolta y la indecisión del almirante Kurita salvó la invasión, retirándose los japoneses después de diezmar los escoltas aunque sin tocar al escuadrón anfibio.

Derecha:* El West Virginia *abre fuego sobre el acorazado japonés* Yamashiro *en el estrecho de Surigao. Apenas tres años antes sólo era un montón de chatarra en* Pearl Harbor *pero junto a otros viejos carros de guerra de la US Navy se encontró en el lado victorioso durante la última batalla entre acorazados que registra la historia.



El California devuelve la cortesía a los japoneses disparando sus salvas sobre Okinawa tan sólo tres años después de haber sido izado desde el fangoso fondo de Pearl Harbor.

FUEGO DE APOYO

¿Podrías cubrir los desembarcos?

INFORMACIÓN

Una rebelión en un pequeño país aliado del Oriente Medio se agrava cuando los fundamentalistas del país vecino lo invaden. Estás al mando de un acorazado asignado al apoyo de una fuerza combinada de infantería de marina de la OTAN. El enemigo posee una importante fuerza aérea y algunos buques de guerra armados con misiles. En la zona se encuentra también una fuerza de tareas soviética, anque los informes no especifican si permanecerán observando o intervendrán.

1 Identificación del blanco

Navegando hacia la costa enemiga, tus sistemas electrónicos descubren las emisiones desde un radar de control de tiro soviético del tipo empleado por los más recientes misiles antibuque. Tu determinación será:

A Disparar misiles antibuque en la dirección de la que proviene el radar enemigo

B Utilizar tu propio radar de control de tiro para fijar la posición de quienquiera que sea

C Tratar de identificar el blanco, sin disparar

RESPUESTA: El problema en la guerra naval moderna es que tiene lugar a distancias tales que no puedes decir inmediatamente con precisión quien es tu oponente. Y cuando te encuentras en una situación en la que pueden existir neutrales en las proximidades has de ser cauto en extremo. Si es un enemigo, disparando un misil solucionas el problema, pero si se trata de un buque soviético que observa los acontecimientos, un disparo puede significar el estallido de la Tercera Guerra Mundial, algo que nadie desea. Así que mejor consideras ese radar de control de tiro como una *amenaza potencial*, manteniendo tus defensas en alerta y los misiles listos para el caso. Pero ante todo has de intentar identificar el blanco. Recuerda la tragedia sucedida cuando, durante la guerra irano-iraquí, el USS *Vincennes* derribó un avión civil de línea por causa de una deficiente información.



Los infantes de marina son la punta de lanza en cualquier operación anfibia y tu misión como comandante de un acorazado es emplear los grandes cañones del buque para facilitarles su tarea. La simple visión de un acorazado soltando toda su potencia artillera hace maravillas en la moral de la fuerza de desembarco.



Los Harpoon pueden lanzarse desde contenedores cuádruples. Son misiles antibuque de trayectoria rasante muy eficaces y disponen de una cabeza de guerra lo suficientemente potente como para incapacitar un destructor o una fragata con un único impacto. Son ideales para batir blancos muy móviles que maniobren fuera del alcance de tus potentes cañones.

Los restos incendiados de la corbeta lanzamisiles libia Ean Mara son una evidencia del poder de los modernos misiles antibuque. La confrontación libio-estadounidense en el golfo de Sidra mostró la eficacia de los Harpoon y con toda probabilidad estas armas se emplearán en cualquier otra batalla naval de nuestros días.



2 Apoyo por el fuego

Los infantes de marina marchan hacia la costa enemiga y se te ha asignado una misión de bombardeo en su apoyo. ¿Qué harás?

A Disparar con el alcance máximo tus piezas de 407 mm para mantenerte en el horizonte y lo más lejos posible del contrafuego
B Disparar desde distancias medias, manteniendote lo más lejos posible del blanco sin perderlo de vista
C Aproximarte y castigar el blanco lo más duramente que puedas

RESPUESTA: Los acorazados son algo más que simples plataformas para baterías de cañones. Son también impresionantes buques de guerra cuya presencia puede afectar a la moral del enemigo. Por supuesto que pueden permanecer a 20 millas de la costa y con ayuda de observadores de tiro en tierra pueden situar sus proyectiles donde sea necesario. Pero si has de aprovechar todas las ventajas psicológicas de su presencia, será mejor que te sitúes a dos o tres millas de la línea de tierra. La visión de una fortaleza flotante de 57 000 toneladas de acero y chapa blindada, armada con nueve de los más grandes cañones que existen, puede ser suficiente para enfriar a los enemigos más fanáticos. Cuando lanza una andanada, el destello y el rugido de los cañones es sobrecogedor, y a cortas distancias son una maravilla de precisión, al tiempo que elevan la moral de las tropas propias.

3 Cañones o misiles

Los aviones radar AWACS que proporcionan cobertura a los desembarcos informan que blancos móviles de superficie se acercan hacia tí a 30 nudos. Uno de tus helicópteros está en el aire y, poniendo rumbo hacia el contacto, lo identifica como seis lanchas rápidas lanzamisiles, decididamente hostiles. Se encuentran en este momento a 70 millas y se aproximan. ¿Cuál será tu decisión?

A Solicitar un ataque aéreo
B Atacar inmediatamente con misiles Harpoon
C Esperar hasta que se encuentren a 20 millas y utilizar tus cañones de 407 mm para hacerlas desaparecer del mapa

RESPUESTA: Solicitar un ataque aéreo puede tardar, y no tienes mucho tiempo. El problema al enfrentarse con armadas pequeñas es que con frecuencia están equipadas con armamento muy sofisticado. Si las lanchas atacantes estan equipadas con viejos misiles soviéticos, tendrán que acercarse hasta unas 20 millas y entonces estarán al alcance de tus cañones. Pero a veces el enemigo posee armamento más moderno, con frecuencia adquirido en Occidente. Has de enfrentarte con esa amenaza *ahora* o te encontrarás frente a un ataque de saturación con misiles supersónicos. Seis lanchas pueden estar armadas con hasta 48 misiles. Dispones de 16 Harpoon y tus escoltas embarcan también armas antibuque. El alcance del Harpoon es de más de 50 millas, así que el enemigo está a punto de entrar a distancia de tiro. Disparar una docena de Harpoon es suficiente para adjudicar dos de ellos contra cada una de las lanchas atacantes. En cinco minutos todas estarán hechas añicos.

